



Mobilité de quartier

UNE DÉMARCHE RÉALISÉE PAR



Repenser les déplacements dans les
quartiers par la **mobilisation citoyenne**



Mobilité de Quartier

Dossier de présentation

Février 2025

En couverture, de bas en haut et de gauche à droite :

3e édition de la Foire des Possibles dans Rosemont-La Petite-Patrie (2023)

© Audrey Mc Mahon

Atelier de fabrication de remorques avec des bénévoles LocoMotion (2022)

Participante lors des balades Toutes à vélo (2023)

© Audrey Mc Mahon

Défi vélo d'hiver (2022)

Cercle de discussion lors de la Foire des Possibles dans Rosemont-La Petite-Patrie (2023)

© Audrey Mc Mahon

Plantation des saillies citoyennes dans Ahuntsic-Cartierville (2023)

© MOCA photos, courtoisie de l'arrondissement d'Ahuntsic-Cartierville



Ateliers de la Transition Socio-Écologique
6450, avenue Christophe-Colomb
Montréal (Québec) H2S 2G7

solon-collectif.org



Table des matières

1 Solon

- 1 C'est quoi?
- 2 Volets d'action

3 Mobilité de Quartier

3 MdQ, c'est quoi?

- 3 Un volet de Montréal en Commun
- 4 MdQ en chiffres
- 5 Axes d'intervention
- 6 Théorie du changement

7 Une démarche concertée

- 7 Avec les politiques publiques
- 8 Avec les aspirations citoyennes
- 9 Avec nos partenaires
- 9 Avec la communauté scientifique

10 Mobilité de quartier, d'hier à demain

- 10 Déploiement des projets MdQ
- 11 Un effet levier au service de la démarche MdQ
- 11 La pérennisation de MdQ

12 Projets

- 13 Espaces des Possibles
- 14 LocoMotion
- 15 Défis Partage une auto
- 16 Défis vélo d'hiver
- 17 Balades à vélo pour femmes
- 18 Foires des Possibles
- 19 Ateliers de la Transition Socio-Écologique
- 20 Et tous les autres

21 Annexes

- 21 Revue de presse
- 22 Prix et reconnaissances
- 22 MdQ en vidéo

Solon, c'est quoi?

ON CULTIVE LE POUVOIR D'AGIR DES CITOYEN-NES

Solon est un OBNL créé en 2015 qui **accompagne** les groupes **citoyens** et les **institutions** dans la construction d'un monde plus **écologique** et **solidaire**, tout en favorisant la création de **lien social**. Chacun des projets accompagnés par Solon est porté par **quatre piliers** :

1 Transition socio-écologique (TSÉ)

La TSÉ vise le passage vers une société plus juste, inclusive et écologiquement viable, grâce à une transformation de nos pratiques démocratiques, modes de production, de consommation, de vivre ensemble et de nos représentations.

2 Co-construction de projets

Solon est une fabrique de communs : on expérimente des projets autour de la TSÉ avec des citoyen-nes, organismes et institutions.

Ces projets sont ensuite partagés, appropriés, co-gérés par la communauté et adaptés d'un quartier à l'autre.

3 Mobilisation citoyenne

Les communautés mobilisées ont le pouvoir de changer leurs milieux de vie.

Solon tisse les liens avec les organismes locaux et les citoyen-nes autour de projets qui ont du sens pour les quartiers. Ensemble, tout est possible!

4 Équité, diversité et inclusion (ÉDI)

Chez Solon, l'ÉDI est une démarche générale dans nos projets et dans notre fonctionnement interne, qui se traduit avant tout une posture d'écoute et de compréhension des injustices systémiques.

On considère l'ÉDI comme une condition fondamentale d'une TSÉ réussie.



Volets d'action de Solon

*POUR UNE VILLE PLUS ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE,
SOLON INITIE OU ACCOMPAGNE LES PROJETS QUI :*

1

Reparent la place de la voiture en ville

On encourage la mobilité active, partagée et collective pour une ville en santé, en sécurité et inclusive. On travaille sur la transformation d'espaces dédiés à la voiture en lieux conviviaux.



Saillies citoyennes dans Ahuntsic-Cartierville — © MOCA photos, courtoisie de l'arrondissement d'Ahuntsic-Cartierville

2

Construisent notre avenir collectivement

On soutient les quartiers, les organismes et les citoyens qui les composent dans leur transition socio-écologique et on organise des événements favorisant le partage de bonnes pratiques fondées sur les apprentissages ou l'expertise.



3e édition de la Foire des Possibles dans La Petite-Patrie — © Audrey Mc Mahon

3

Créer des pôles de résilience communautaires

On accompagne la création de tiers-lieux, des espaces communautaires autogérés par les résident-es des quartiers où ils sont implantés. Chaque tiers-lieu inspire et fait vivre des initiatives locales et solutions adaptées aux besoins de son quartier.



Collectif d'achat de l'Espace des Possibles Ahuntsic



Cartographie des quartiers lors de la Foire des Possibles de Rosemont-La Petite-Patrie 2023 — © Audrey Mc Mahon

Mobilité de Quartier, c'est quoi?

*REPENSER LES DÉPLACEMENTS DANS LES QUARTIERS
PAR LA MOBILISATION CITOYENNE*

Mobilité de Quartier (MdQ) est une **démarche d'expérimentation** démarrée en 2020 par Solon. Elle vise à **transformer les habitudes de mobilité** par la **mobilisation citoyenne**, pour des **quartiers plus écologiques, sécuritaires et solidaires**.

Un volet de Montréal en Commun

Mobilité de Quartier est l'un des grands projets de **Montréal en Commun (MeC)**, une communauté d'organismes réunis pour **développer, tester et déployer des solutions face à des enjeux de mobilité et d'alimentation** à Montréal.

Montréal en Commun comprend une **quinzaine de grands projets** qui sont mis en œuvre grâce au prix de **50 M\$ octroyé à la Ville de Montréal** dans le cadre du **Défi des villes intelligentes**.

Ce défi était une compétition organisée par le **gouvernement du Canada** permettant aux **collectivités** d'adopter une approche de **ville intelligente** : **Solon est fier d'avoir été un acteur majeur dans la définition et la mise en œuvre de la candidature de la Ville de Montréal**.

5 années de Mobilité de Quartier en chiffres*

plus de

120

projets menés

Foire des Possibles 2023
© Audrey Mc Mahon

plus de

15 700

partages d'actifs de mobilité

plus de

27 000

participant-es aux activités

plus de

710

citoyen-nes impliqué-es dans la gouvernance locale et la co-crédation de projets

74 %

des répondant-es participants

affirment que Solon a amélioré leur sentiment de fierté de leur quartier



Fabrication de remorques à LESPACEMAKER

plus de

780

événements et activité dans les quartiers



Un enfant dans un vélo-cargo LocoMotion

plus de

1 900

utilisations des Espaces des Possibles sur 3,5 années

8,4 M\$

financement initial MdQ

4,7 M\$

financement additionnel collecté par Solon

* En date du 31 janvier 2025 (Source interne)



Sortie à vélo de la cohorte 2023 du Défi vélo d'hiver dans Rosemont-La Petite-Patrie — © Karim Nesta

Axes d'intervention

Mobilité de Quartier est une opportunité de **tester localement des initiatives innovantes** en matière de **transition socio-écologique** et d'**inclusion sociale**, par le biais de la **mobilité**, afin de faire de **Montréal** une **métropole verte** et en **santé**.

Les objectifs transversaux du projet sont en effet d'**augmenter l'utilisation d'alternatives à l'auto-solo**, de **baissier le nombre de trajets en auto-solo**, de favoriser un **meilleur partage des ressources locales** pour accéder à **des services de base** et une **participation accrue des citoyens** aux décisions locales.

Ces objectifs se déclinent en 3 axes d'intervention :

- 1 Réduire les besoins de déplacement en auto-solo**

On développe les initiatives qui valorisent le partage de ressources à deux pas de chez soi : ainsi, plus besoin d'utiliser des moyens de transports émetteurs de GES.
- 2 Favoriser la mobilité active et partagée**

On accompagne les projets citoyens qui favorisent l'utilisation et le partage de moyens de transport actif.
- 3 Créer une mobilisation citoyenne autour des enjeux de mobilité**

On amène les citoyen-nes, institutions et organismes à se mobiliser collectivement et à tisser du lien social dans des projets ou des événements rassembleurs.

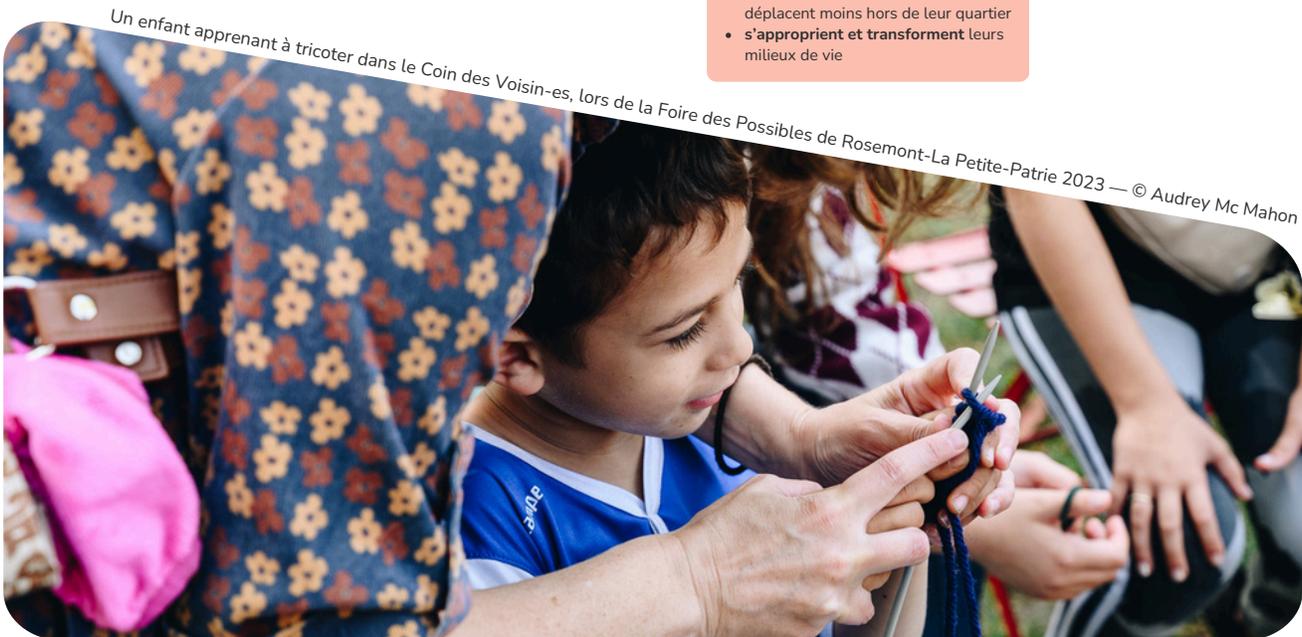
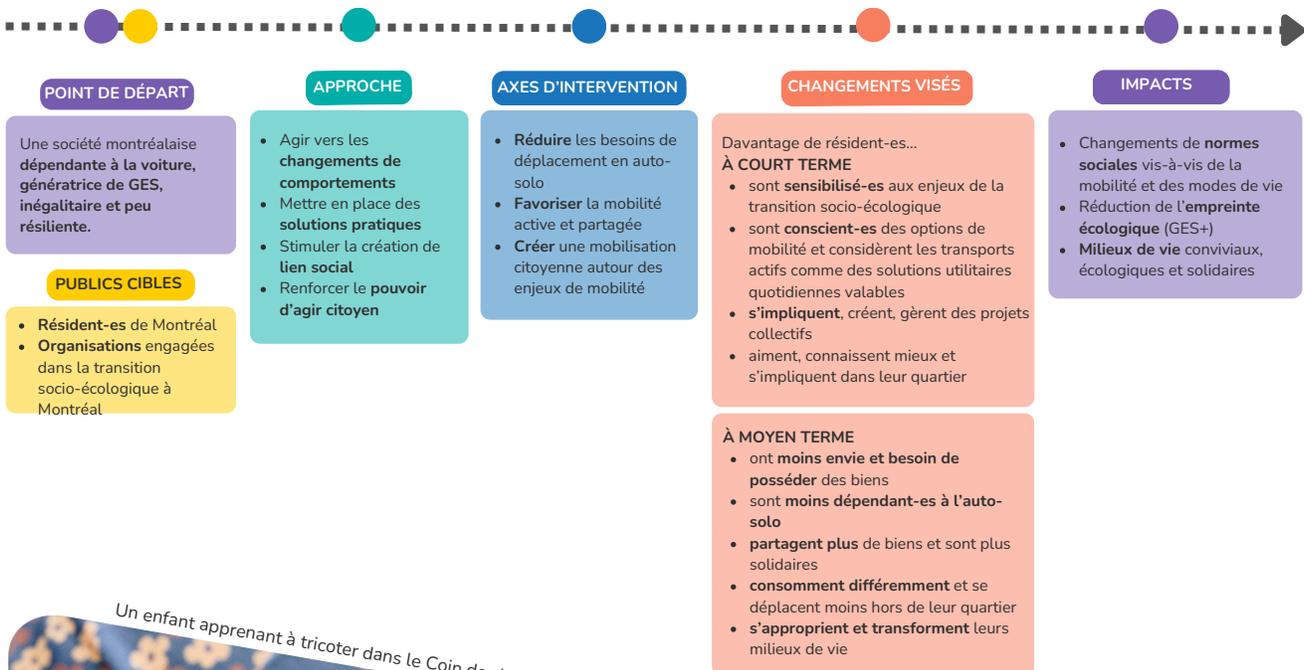
Quelques projets phares :

- Les deux Espaces des Possibles et les centaines d'activités qui s'y déroulent
- LocoMotion
- Les défis vélo d'hiver
- Les balades à vélo pour femmes
- Les défis Partage une Auto
- La Foire des Possibles
- Les Ateliers de la Transition Socio-Écologique

Théorie du changement

La situation initiale qui a motivé la démarche de Mobilité de Quartier était le **constat d'une société montréalaise dépendante à la voiture, génératrice de GES, inégalitaire et peu résiliente.**

Chaque projet de MdQ est donc pensé **dans le cadre d'une théorie du changement** qui vise à agir sur les normes, l'empreinte écologique et les milieux de vie.



Une démarche concertée...

... avec les politiques publiques

Dans un contexte de crise sociale et climatique, Mobilité de Quartier offre des solutions concrètes et socialement innovantes. Les enjeux de transition socio-écologique et de mobilisation citoyenne, au centre de MdQ, figurent aussi dans plusieurs plans, stratégies et politiques portées par la Ville de Montréal et les gouvernements du Québec et du Canada.

1

Ville de Montréal

« Accroître et diversifier l'offre de transport en fournissant des options de mobilité durable (active, partagée, collective et sobre en carbone) intégrées, abordables et accessibles pour toutes et tous. »

— Extrait du plan stratégique Montréal 2030

Liens utiles :

- Plan stratégique Montréal 2030
- Plan climat 2020-2030
- Plan d'urbanisme et de mobilité
- Feuille de route mobilité (2023)
- Vision Zéro de la Ville de Montréal (2022)
- Plan d'action en développement social (2019)
- Stratégie montréalaise pour une ville résiliente (2018)

2

Gouvernement du Québec

« En 2030, nous ciblons que 70 % de la population québécoise aura accès à au moins quatre services de mobilité durable et une diminution de 20 % de la part des déplacements effectués en auto-solo. »

— Extrait de la politique de mobilité durable du Québec (2018)

Liens utiles :

- Politique de mobilité durable du Québec - 2030 (2018)
- Plan d'action de la Politique de mobilité durable 2018-2023 (2018)
- Plan pour une économie verte 2030 (2020)
- Politique d'habitation de la Communauté Métropolitaine de Montréal (2022)
- Trajectoires de réduction d'émissions de GES du Québec – Horizons 2030 et 2050 (2019)

3

Gouvernement du Canada

« Les objectifs en matière de transport actif peuvent privilégier une plus grande diversité et une plus grande inclusion, la santé, le bien-être et les avantages pour l'environnement. »

— Extrait de la Stratégie nationale de transport actif du Canada (2021)

Liens utiles :

- Plan de réduction des émissions pour 2030 du Canada (2022)
- Stratégie nationale de transport actif du Canada 2021-2026 (2021)
- Plan Ministériel de Transport Canada 2023-2024 (2023)
- Plan d'action du Canada pour un transport routier propre (2022)

... avec les aspirations citoyennes

Les citoyen-nes de Montréal rêvent d'une ville **sécuritaire** et à **échelle humaine** et de milieux de vie qui **rassemblent** et **améliorent la qualité de vie** de toutes et tous.

Mobilité de Quartier est une occasion pour chacun-e de se **mobiliser** dans la **construction d'une société plus résiliente**.



Festivités dans le cadre de la rue-école à l'école St-Benoît

66%

des québécois-es aimeraient en faire plus face à la crise climatique*

82%

des résident-es d'AC interrogé-es jugent le développement des services d'autopartage et de véhicules en libre-service utile pour augmenter la qualité de vie**

42%

des ménages montréalais de 2021 étaient des ménages de 1 personne. Plus de **341 000 personnes habitent seules** et pas toujours par choix***. Elles ont un besoin de lien social.

Sources :

* Baromètre de l'action climatique (2022)

** Poirier, A., Smith, D. et Wolff, P. (2023). *Mobilité de quartier Ahuntsic-Cartierville : Rapport final 2022*. Centre d'étude en responsabilité sociale et écocitoyenneté (CÉRSÉ).

Étude avant / après réalisée sur près de 700 résident-es de Ahuntsic-Cartierville en 2021 et 2022

*** Statistique Canada, Recensement de la population (2021)

... avec nos partenaires

Les projets Mobilité de Quartier sont pensés et réalisés avec tout un **écosystème d'organismes institutionnels et communautaires** au service de la **transition socio-écologique**.



et avec la communauté scientifique

Mobilité de Quartier est une formidable occasion de développement de **projets de recherche**. Nous travaillons avec de nombreux partenaires pour **comprendre et documenter les résultats de nos actions**, mais aussi pour générer de nouvelles **connaissances**.

- Le Centre d'étude en responsabilité sociale et écocitoyenneté (CÉRSÉ)
- La Chaire de recherche sur la transition écologique de l'UQAM
- Le Centre de recherche en art et engagement social (ARTENSO)
- La Chaire Mobilité de Polytechnique Montréal
- L'École d'innovation sociale Élisabeth-Bruyère de L'université Saint-Paul

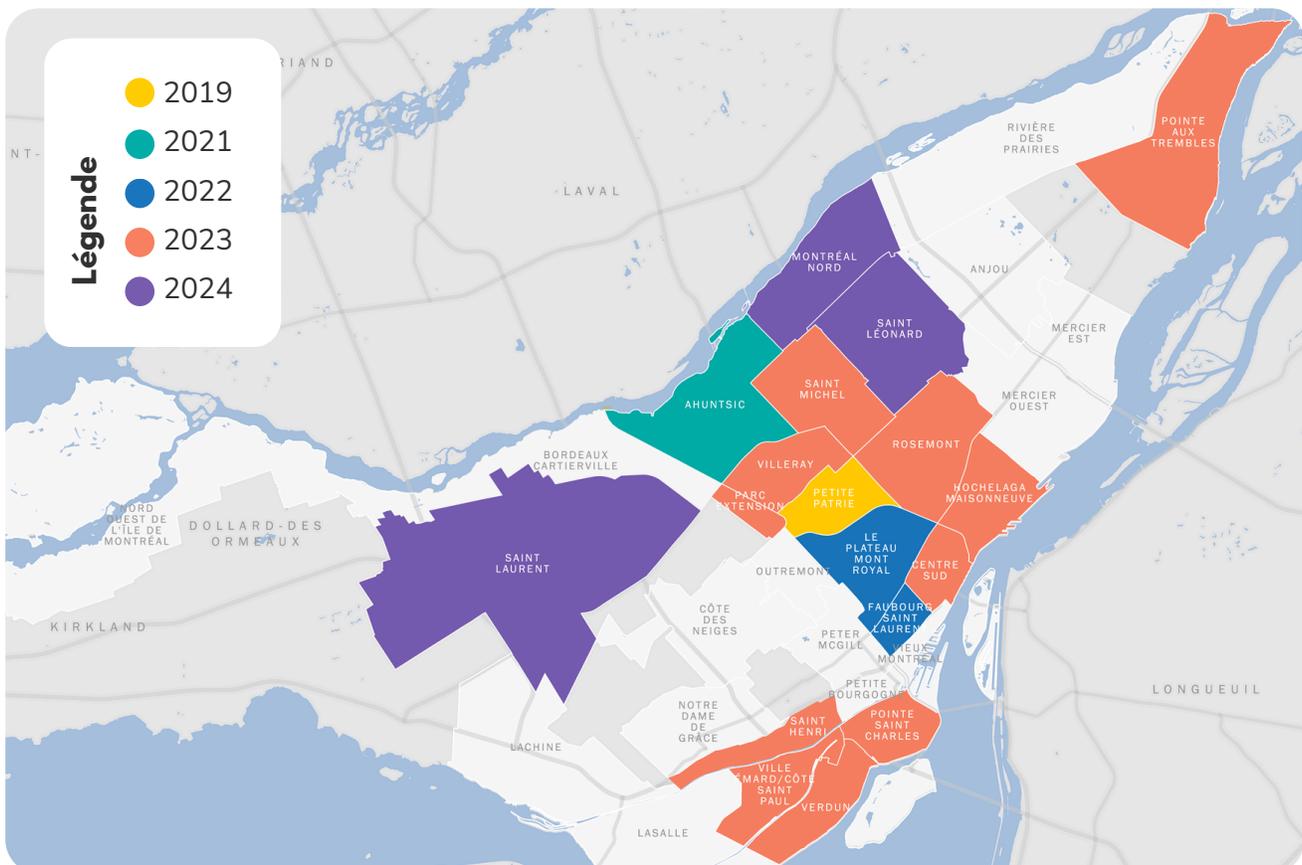
Mobilité de quartier, d'hier à demain

DES PROJETS QUI ESSAIMENT, DE QUARTIER EN QUARTIER

Déploiement des projets MdQ

LocoMotion est le premier projet accompagné par Solon dans le cadre de Mobilité de Quartier. Il s'agissait à l'époque d'une **initiative citoyenne encore naissante** dans le quartier de **La Petite-Patrie**, qui s'est depuis déployée grandement, au point de devenir un **OBNL indépendant**.

Depuis 2019, Mobilité de Quartier a permis à Solon de faire naître ou d'accompagner plus de **120 projets** à travers **18 quartiers** de la Ville de Montréal.



Un effet levier au service de la démarche MdQ

Solon est parvenu à lever **4,4 M\$ de fonds** (provenant principalement de **fondations privées** et du **gouvernement provincial**) qui s'additionnent à l'enveloppe initiale de **8,4M\$ de Mobilité de Quartier**. Cet effet de levier représente **52%** de la somme investie par **Infrastructure Canada**. Plus de **120 projets** dans **18 quartiers montréalais** ont pu être menés grâce à ces financements.



Atelier plantation à la Foire des Possibles 2023
© Audrey Mc Mahon

La pérennisation de MdQ

FAISONS GRANDIR LES PROJETS NÉS DANS LE CADRE DE MDQ ET LES IMPACTS QU'ILS ONT EU DANS LES QUARTIERS

La démarche de MdQ a **prouvé sa pertinence pour changer les comportements et mobiliser les citoyen-nes**, et a **vocation à se déployer durablement** dans le territoire montréalais et québécois. Cela se fera via des projets **rendus autonomes** et d'autres encore **soutenus par Solon**. Il y a encore du travail à faire. Voici notre stratégie:

- 1** **Autonomisation des projets**

Certains projets ont atteint un niveau de maturité tel qu'ils sont devenus indépendants pour poursuivre leur mission. C'est le cas de deux grands projets : **LocoMotion** et les **ATSÉ**.
- 2** **Consolidation des initiatives et nouveaux financements**

Certains projets restent accompagnés par Solon et obtiennent des financements par le biais d'offres de service. C'est le cas par exemple des **défis vélo d'hiver**.
- 3** **Déploiement de nouvelles activités**

Dans la mise en œuvre de MdQ, des nouvelles voies d'expérimentation continuent d'émerger. Solon est prêt à les déployer et essayer dans des nouveaux quartiers.



Projets

DES ACTIONS CONCRÈTES
FACE À L'URGENCE CLIMATIQUE

Un atelier de fabrication de remorques à vélo par les citoyen-nes pour LocoMotion à LESPACEMAKER en 2022



De l'incubation à l'autonomie

Les projets accompagnés par Solon dans le cadre de Mobilité de Quartier visent à devenir autonomes.

Reportez vous à la jauge pour connaître la maturité du projet.



Mobilité de Quartier, c'est plus de **120 projets** dans **18 quartiers** qui rassemblent les citoyen-nes autour de la mobilité et de la transition socio-écologique.

Voici sept projets phares de notre démarche.



Axe **1** MdQ :
Réduire les besoins
de déplacement en
auto-solo

Les Espaces des Possibles

DES ESPACES COMMUNAUTAIRES
PAR ET POUR LES CITOYEN-NES



Les Espaces des possibles (EdP) sont des espaces communautaires **ancrés dans les quartiers** et **co-gérés par les usager-ères**. Ce sont des lieux d'échanges, d'apprentissages et d'implication dans lesquels on tisse du **lien social** et on développe des **initiatives** qui valorisent le **partage de ressources à deux pas de chez soi** : ainsi, plus besoin d'utiliser des moyens de transports émetteurs de GES.

Solon a fait naître et co-gère deux EdP : l'un dans Ahuntsic (2022), l'autre dans La Petite-Patrie (2020).

Épicerie solidaire, trocs de vêtements, atelier de réparation de vélo, projections de films, répétitions de chorale, ateliers botaniques, soirées jeux... : les **activités y sont incroyablement riches et plurielles**.

La Petite-Patrie

Plus de

7 400

participant-es aux activités

4 ans

de projets et
d'activités

670

activités offertes
gratuitement

12

participant-es
par activité en
moyenne

Ahuntsic

Plus de

3 900

participant-es aux activités

2 ans

de projets et
d'activités

370

activités offertes
gratuitement

11

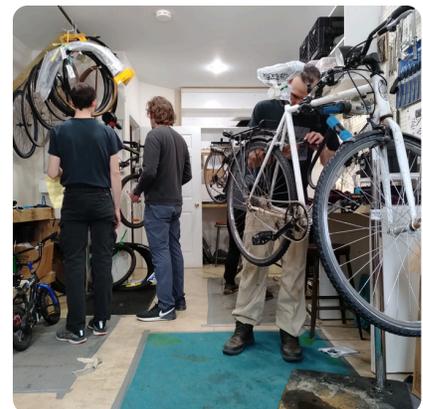
participant-es
par activité en
moyenne



La Soirée des Possibles en décembre 2023 qui célébrait les projets citoyens MdQ à l'EdP de La-Petite Patrie



Une soirée Trocs tes trucs entre voisin-es à l'EdP d'Ahuntsic



L'atelier vélo de l'EdP d'Ahuntsic



Axe **2** MdQ :
Favoriser la
mobilité active et
partagée

LocoMotion

*DU TRANSPORT ACTIF ET PARTAGÉ
PAR ET POUR LES COMMUNAUTÉS*

C'est un réseau de **communautés** qui se donnent plus d'options **actives** et **partagées** pour se **déplacer** : partage d'autos personnelles, de vélos en tous genres et de remorques à vélo artisanales!

Projet initialement incubé chez Solon, LocoMotion deviendra un **OBNL indépendant** en février 2024.

Plus de

11 000

partages de vélos,
remorques ou autos

Plus de

60

bénévoles investi-es
dans les comités

12

comités citoyens



Plus de

3 000
membres

qui participent au partage



117 autos personnelles
prêtées par les membres



131 remorques à vélo, vélos-
cargos et vélo électriques



Les remorques artisanales LocoMobiles
© Audrey Mc Mahon



Un des 12 comités : LocoMotion La Petite-Patrie
© Audrey Mc Mahon



L'annonce de la création de l'OBNL au Gala LocoFolies
© Audrey Mc Mahon

Consultez le
Wiki des
Possibles



Axe **2** MdQ :
Favoriser la
mobilité active et
partagée

Les défis

Partage une auto

*PRÊTEZ VOTRE AUTO OU
EMPRUNTEZ-EN UNE DANS
LE QUARTIER!*

Lors de ces défis de quelques semaines, Solon offre un accompagnement pour **tester le partage d'auto personnelle** avec un petit groupe de voisin-es. C'est l'occasion de **se rencontrer** et de **découvrir d'autres options** pour faire l'épicerie, transporter des encombrants et vivre un nouveau quotidien.

L'accompagnement est pensé pour **déconstruire le rapport contemporain à l'automobile** (attitudes et comportements) : le coût réel de sa possession et la place qu'elle occupe dans l'espace urbain et nos vies.



47
participant-es
aux Défis



Création d'un lien
de confiance qui
facilite le partage
automobile

plus de

20

nouvelles
inscriptions à
LocoMotion

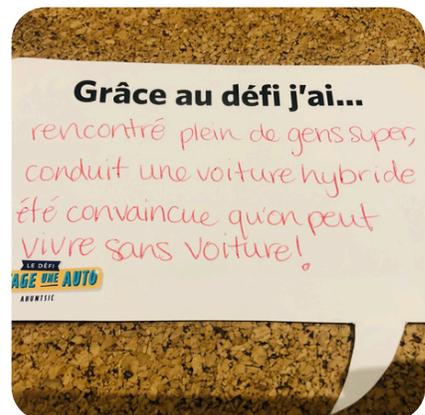
4

Défis organisés
(en 2021 et 2022)

Consultez le
Wiki des
Possibles



Le groupe d'Ahuntsic qui a relevé le défi en 2021



Une citation d'un-e participant-e en 2022



Axe **2** MdQ :
Favoriser la
mobilité active et
partagée

Les défis vélo d'hiver

*ON SORT EN GANG À VÉLO
AU COEUR DE L'HIVER!*

Le défi vélo d'hiver est un **projet d'accompagnement** qui s'adresse aux **familles** et **citoyen-nes** des quartiers montréalais pour encourager l'adoption du vélo d'hiver.

L'objectif de ce projet est de **favoriser un changement de comportement volontaire** grâce à la **formation en mécanique** et la **construction d'une communauté**, pour démystifier la pratique du vélo en hiver et agir sur les **attitudes, croyances** et **perceptions** de chacun-e.

Consultez le
Wiki des
Possibles



Des pratiquant-es du vélo d'hiver dans RPP en 2022

Plus de
285
participant-es
aux défis

100 %

des participant-es
déclarent vouloir
refaire du vélo
d'hiver l'année
suivante

3 défis

organisés (en 2021,
2022 et 2023) dans
2 quartiers



La balade vélo d'hiver 2022 dans Ahuntsic



Des participant-es au défi vélo d'hiver 2023 dans RPP



La balade vélo d'hiver 2023 dans Ahuntsic



Les balades à vélo pour femmes

S'INITIER ENSEMBLE AU VÉLO EN VILLE



La balade à vélo pour femmes 2023



La balade à vélo pour femmes 2022



La balade à vélo pour femmes 2021

La balade à vélo pour femmes 2021

Axe **2** MdQ :
Favoriser la
mobilité active et
partagée

En collaboration avec le programme **Toutes à vélo** de **Vélo-Québec**, le projet de Balades à vélo pour femmes est conçu principalement pour accompagner les graduées du programme qui viennent d'**apprendre à faire du vélo**, mais ont besoin de **soutien supplémentaire** pour arriver à se déplacer de façon **autonome**.

Ces balades permettent de développer la **confiance en soi** et de **tisser des liens** entre les participantes.

Plus de

50

inscriptions

3 balades organisées
(en 2021, 2022
et 2023)

5 participantes font même
du vélo d'hiver!



**gain de confiance
sur le vélo**

et du lien entre participantes qui
continuent de s'entraider





Axe **3** MdQ :

*Créer une mobilisation
citoyenne autour des
enjeux de mobilité*

Les Foires des Possibles

*CÉLÉBRER ET DÉCOUVRIR LES
PROJETS AUTOUR DE LA TRANSITION
SOCIO-ÉCOLOGIQUE*

Les Foires des Possibles (FdP) sont des **événements annuels récurrents** dans **Rosemont-La Petite-Patrie** et **Ahuntsic-Cartierville**, qui ont pour objectifs de :

- rassembler les **organismes et projets citoyens** qui œuvrent pour la **transition socio-écologique** dans leurs **quartiers**
- faire connaître les **initiatives** et **enjeux** autour de la transition de façon **conviviale** et **festive**
- inviter les **habitant-es** à **prendre part à l'action** dans leur quartier



La Foire des Possibles de Rosemont-La Petite-Patrie 2023
© Audrey Mc Mahon

Plus de
4700
participant-es

5 foires organisées

35 partenaires impliqués
depuis les débuts des foires



Consultez le
Wiki des
Possibles



La Foire des Possibles de Rosemont-La Petite-Patrie 2023
© Audrey Mc Mahon



La Foire des Possibles de Rosemont-La Petite-Patrie 2023
© Audrey Mc Mahon



La Foire des Possibles de Rosemont-La Petite-Patrie 2023
© Audrey Mc Mahon



Axe **3** MdQ :

Créer une mobilisation citoyenne autour des enjeux de mobilité

Les ATSE

UN ESPACE UNIQUE
DÉDIÉ À LA TRANSITION
SOCIO-ÉCOLOGIQUE
À MONTRÉAL

10 000

pièds carrés de
bâtiment

7

organisations
partenaires

2,8 M\$

millions de dollars
investis

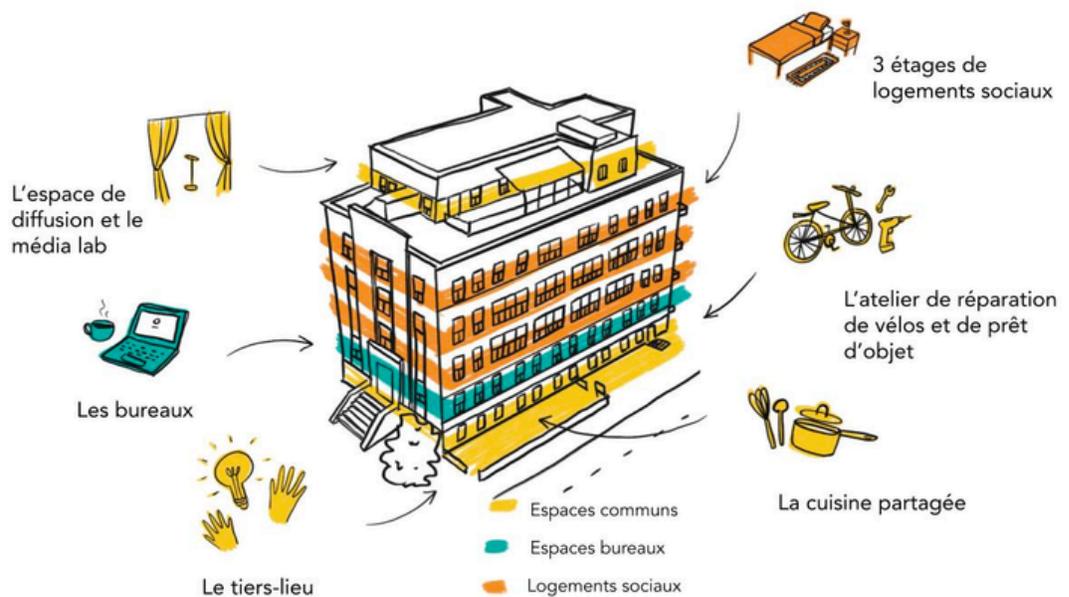
Consultez le
Wiki des
Possibles

Solon initie le projet des **Ateliers de la Transition Socio-Écologique** avec l'appui de **Bâtir son Quartier** et de **Maison le Parcours** en 2020. Après avoir réuni un premier groupe d'organismes intéressés et établi les grandes lignes des ATSE, un OBNL dédié est créé. Solon y transfère progressivement ses responsabilités de porteur de projet.

Aujourd'hui, les ATSE, situés au 6450 avenue Christophe-Colomb, offrent des **espaces de partage**, de **rassemblement**, de **travail** et de **co-développement** dédiés à la fois à la **communauté locale** et à l'écosystème plus large de la **transition socio-écologique**.

Le chantier des **logements sociaux** desservant des personnes avec des enjeux de santé mentale est présentement en cours.

Les ATSE illustrent parfaitement la notion de **communs** : un espace partagé et co-géré par la communauté qui l'occupe.



Et tous les autres!

CO-CONSTRUIRE LA TRANSITION SOCIO-ÉCOLOGIQUE, UN PROJET À LA FOIS

Grâce à Mobilité de quartier, **des centaines de projets** ont vu le jour : ils ont généré du **lien social** et ont permis de penser la **mobilité** et la **transition socio-écologique** autrement : **ils sont chacun un morceau de la solution**, à l'échelle **des quartiers**.



Saillie citoyenne sur Waverly en 2021



Cours d'informatique à l'Espace des Possibles RPP



Programmation culturelle à la Station Youville



Revue de presse

LES PROJETS INITIÉS DANS LE CADRE DE MOBILITÉ DE QUARTIER INSPIRENT LES MÉDIAS

2024

- La Presse - La magie d'un Repair Café
- La Presse - Un tramway dans le Grand Sud-Ouest... puis ailleurs à Montréal
- La Presse - Une maison pour Solon
- Québec Science - Deux fois moins d'autos – Comment y arriver?
- Journal des voisins - Première balade de vélo d'hiver pour la cohorte de la subvention de 2023-2024
- Montréal Guardian - Charitables Choices

2023

- Radio-Canada - Un nouveau service d'emprunt de voitures pourrait voir le jour à Rimouski en 2024
- Journal des voisins - Un tricycle électrique fait son entrée au Quartier des Générations à Ahuntsic-Cartierville
- Le Devoir - Louer pour pédaler
- Radio-Canada Feu vert - L'éco-embourgeoisement, et le partage automobile entre particuliers
- Journal des voisins - La Foire des Possibles en plein essor à Ahuntsic-Cartierville

2022

- Journal Métro - L'Espace des Possibles Ahuntsic-Cartierville, un espace pensé par et pour les citoyens
- Journal des voisins - Espace des Possibles, rue Lajeunesse: pour favoriser la transition écologique et le partage
- Journal Métro - Apprivoiser le vélo d'hiver
- Journal Métro - LocoMotion fête le retour de ses vélos et remorques pour l'été
- Unpointcinq - Fabriquer sa remorque à vélo en gang !
- Radio-Canada 15-18 - Partager sa voiture avec ses voisins
- Radio-Canada 15-18 - Des remorques à vélo pour réduire le nombre d'autos
- La Presse, Isabelle Morin, S'inspirer à la Foire des possibles
- Le Devoir, Lise Denis, La Foire des Possibles veut inspirer l'action citoyenne
- Journal des voisins, Olivier Paiement, Retour de la Foire des possibles
- Les Affaires - Le démarketing au service d'une consommation plus responsable

2021

- Ville de Montréal - Ils ont fait tomber les clôtures...et profitent d'un espace où tout se partage, même la voiture!
- Journal des voisins - Des partenaires extérieurs poussent à la roue du transport dans Ahuntsic-Cartierville
- Ville de Montréal - LocoMotion : repenser la mobilité de quartier grâce au partage
- Journal Métro - Des défis pour partager ou se départir de son auto
- CRE Montréal - Les publications du Conseil régional de l'environnement de Montréal

2020

- Journal des voisins - Chronique des élu(e)s de février 2020
- Journal Métro - Rosemont-La Petite-Patrie : pas d'autos sur trois artères majeures
- Le Devoir - Comment relancer l'économie autrement
- Journal Métro - Deux roues à tout faire
- Ville de Montréal - Un projet-pilote pour développer une alternative à l'auto-solo

2019

- Radio Canada Ohdio - Transport et pollution : des solutions pour rouler plus vert
- 24 heures - LocoMotion: un nouveau service d'emprunt de véhicules
- TVA - Un nouveau service d'emprunt de véhicules à Montréal
- Le Devoir - Avoir des enfants sans avoir de voiture, est-ce possible?
- CBC News - Share a car with your neighbour through LocoMotion, a pilot project in Rosemont
- Véro - Des véhicules communs, c'est commode
- 24 heures - Projet-pilote: remorques pour vélo gratuites
- Journal Métro - Valérie Plante veut «intensifier» la réalisation du projet Céleste
- La Tribune - Un projet-pilote pour des véhicules partagés
- Radio Canada Ohdio - Par ici l'info du 11 septembre 2019
- Radio Canada Ohdio - Écoutez l'Estrée du 11 septembre 2019
- Journal des voisins - Nouveau projet de partage de véhicules dans Ahuntsic-Cartierville
- Cogeco Live
- Journal des voisins - Chronique des élu(e)s du 11 octobre 2019
- La Presse - Les roues du voisinage
- Le Devoir - Le lien social contre les changements climatiques
- Journal des voisins - Ahuntsic-Cartierville est-il un arrondissement innovant?
- CBC News - Non-profit car sharing service to expand to Ahuntsic-Cartierville
- Journal Métro - Les résidents de Rosemont pourront expérimenter le partage de leurs véhicules
- Journal Métro - Bâtir une économie des voisins
- Journal Métro - Le partage de véhicules prend racine dans Rosemont
- Les Affaires - LocoMotion, un projet de mobilité qui plaira à Patrick Lagacé
- Radio-Canada - Gravel le matin
- Radio-Canada - Un projet de partage de véhicules s'élance dans Rosemont-La Petite-Patrie
- Uno con otro - 102.3 FM (Entrevue à 1h12 min du clip vidéo)
- Novae - Demain, les entreprises fabriqueront moins
- Le Devoir - Le transport est plus vert avec les voisins
- Unpointcinq - Des modèles d'affaires innovants contre l'obsolescence
- Unpointcinq - Des véhicules communs, c'est commode
- Unpointcinq - Des solutions? Plus qu'on le pense!
- Le Monde - À Montréal, une plate-forme citoyenne de partage de véhicules « à prix coûtant »



Prix et reconnaissances

LES PROJETS MOBILITÉ DE QUARTIER
SONT SALUÉS PAR NOS PAIRS

- **Prix Guy Chartrand 2023 de Trajectoire Québec**
Gagnant dans la catégorie « Action et mobilisation des usagers »
- **Prix innovation 2022 de l'ADRIQ**
Nominé ans la catégorie « Innovation sociale »
- **Prix Jalon de la mobilité 2019**
Gagnant dans la catégorie « Mobilité à échelle humaine »



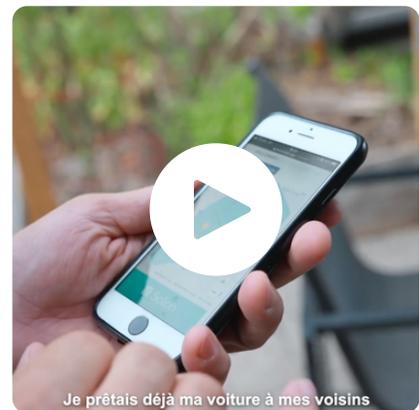
Les projets MdQ en vidéo



Montréal en commun, la ville comme laboratoire — Décembre 2020



Mobilité de Quartier — Février 2021



Partager tout, même la voiture — Novembre 2021



Solon

Ateliers de la Transition Socio-Écologique
6450, avenue Christophe-Colomb
Montréal (Québec) H2S 2G7

solon-collectif.org