

Bilan

Mobilité en transition

Atelier Mobilité en transition, La Cabane Fabrique familiale



PROJET ACCOMPAGNÉ PAR



Solon



Desjardins
Caisse du Cœur-de-l'île

Montréal

Canada



Montréal
en commun





Présenté à :

Caisse Desjardins du Coeur de l'île

Présenté par :

Manuel Cisneros

RTCPP

Corinne Delisle

Mobilité Petite-Patrie chez Solon

 **Solon**

Ateliers de la Transition Socio-Écologique
6450, avenue Christophe-Colomb
Montréal (Québec) H2S 2G7

solon-collectif.org

On se présente !

CULTIVER NOTRE POUVOIR D'AGIR ♥

L'équipe de Solon lors de la Foire des Possibles de Rosemont-La Petite-Patrie 2023 ©Audrey Mc Mahon



Le RTCPP

Le Regroupement des tables de concertation de La Petite-Patrie

Une table de quartier composée de tables aux missions variées comme la lutte à la pauvreté, sécurité alimentaire, jeunesse, etc.

9

Tables/lieux de concertation

70

organismes membres réguliers

16

membres solidaires

Les tables de concertation sont elles-mêmes composées de plus de 75 organisations qui forment l'essentiel de la vie communautaire du quartier.

Mission

Le RTCPP a pour mission de développer une vision et soutenir des actions afin d'améliorer la qualité de vie dans le quartier. Il agit au bénéfice de la population du quartier en facilitant les collaborations entre les différents lieux et acteurs de concertation du quartier, avec une préoccupation particulière pour l'éducation populaire et le développement du bien-être et de la santé.

Valeurs

Le RTCPP s'appuie notamment sur des valeurs de justice sociale, de démocratie participative, de solidarité, de respect et de dignité de la personne.





CULTIVER NOTRE POUVOIR D'AGIR



Solon est un OBNL créé en 2015 qui accompagne les groupes citoyens et les institutions dans la construction d'un monde plus écologique et solidaire, tout en favorisant la création de lien social.

Nos trois volets d'action



Repenser la place de la voiture en ville

MIEUX VIVRE AVEC MOINS D'AUTOS

On encourage la mobilité active, partagée et collective pour une ville en santé, inclusive et en sécurité, et on travaille sur la transformation d'espaces dédiés à la voiture en lieux conviviaux.



Créer des pôles de résilience communautaires

VOLET TIERS-LIEUX (ESPACES DES POSSIBLES)

On accompagne la création de tiers-lieux, des espaces communautaires autogérés par les résident-es des quartiers où ils sont implantés. Chaque tiers-lieu inspire et fait vivre des initiatives locales et solutions adaptées aux besoins de son quartier.



Construire notre avenir collectivement

COMMUNAUTÉ DES POSSIBLES

On soutient les quartiers, les organismes et les citoyen-nes qui les composent dans leur transition socio-écologique et on organise des événements favorisant le partage de bonnes pratiques, fondées sur les apprentissages ou l'expertise.

Les principes appliqués au projet

Chacun des projets créés ou accompagnés par Solon est porté par quatre principes :

Transition socio-écologique (TSÉ)

La TSÉ vise le passage vers une société plus juste, inclusive et écologiquement viable, grâce à une transformation de nos pratiques démocratiques, modes de production, de consommation, de vivre ensemble et de nos représentations.

Co-construction de projets

Solon est une fabrique de commons : on expérimente des projets autour de la TSÉ avec des citoyen·nes, organismes et institutions.

Ces projets sont ensuite partagés, appropriés, co-gérés par la communauté et adaptés d'un quartier à l'autre.

Mobilisation citoyenne

Les communautés mobilisées ont le pouvoir de changer leurs milieux de vie.

Solon tisse les liens avec les organismes locaux et les citoyen·nes autour de projets qui ont du sens pour les quartiers. Ensemble, tout est possible!

Équité, diversité et inclusion (ÉDI)

Chez Solon, l'ÉDI est une démarche générale dans nos projets et dans notre fonctionnement interne, qui se traduit avant tout par une posture d'écoute et de compréhension des injustices systémiques.

On considère l'ÉDI comme une condition fondamentale d'une TSÉ réussie.



Aux origines du projet

Le RTCCP et Solon collaborent ensemble depuis 2015. En 2022, Solon a organisé la Journée de la concertation en mobilité durable dans La Petite-Patrie. Cela a permis de soulever la volonté des acteurs-actrices du quartier d'agir sur les enjeux de mobilité et d'identifier plusieurs pistes d'actions. En 2023, le RTCCP et Solon se sont unis pour penser et agir ensemble autour du projet Mobilité en Transition.

La mobilité comme levier de transformation sociale

Renforcer le pouvoir d'agir en reconnectant entre humains et aux valeurs collectives

La collaboration étant au cœur du projet, plusieurs partenaires du quartier ont participé de différentes façons.

Avec le RTCCP, gardien de la vision du projet, 2 critères sont déterminés :

- ☀️ S'appuyer et soutenir les acteurs communautaires de la Petite-Patrie pour mieux rejoindre nos publics cibles. Afin de valoriser le travail et leur apport au projet, les organismes partenaires ont reçu une contribution pour rendre visible la valeur de leur apport au projet
- ☀️ S'assurer que nos ateliers et la cohorte qu'on accompagne rejoignent à la fois les populations moins familières avec le travail de Solon, celles vivant en situation de pauvreté et d'exclusion, et celles qui bénéficieraient le plus d'un accompagnement personnalisé et d'incitatifs au changement d'habitude.



Achat de vélos collectifs retapés, Atelier Culture Vélo



Séance sur l'autopartage, Bureau de la communauté haïtienne

Mobilité en transition

En partenariat avec le Regroupement des tables de concertation de La Petite-Patrie, Mobilité en transition accompagne les résident-es de La Petite-Patrie vers l'adoption d'habitudes de transport alternatives à l'auto-solo.

Promouvoir la mobilité active, collective et partagée.

☀ Démarche de sensibilisation

- Séances d'information grand public sur l'autopartage
- Ateliers auprès des clientèles des partenaires communautaires de la Petite-Patrie
- Collaboration au Grand Rendez-Vous sous la thématique de la justice sociale et climatique
- Installation éphémère dénonçant la place dédiée aux voitures en ville

☀ Démarche d'accompagnement

- Recrutement et soutien personnalisé d'une cohorte de résident-es du quartier vers des changements de pratiques individuels et collectifs.

L'échéancier

Novembre

Janvier

Février → Avril

Mai → Juillet

Démarrage

Mobilisation

Ateliers

Accompagnement

- Planification
- Rédaction de contenu
- Recrutement des partenaires

- Mobilisation des participant-es

- 2 séances sur l'autopartage
- 4 ateliers
- Recrutement pour la cohorte

- 11 rencontres avec la cohorte
- Le Grand Rendez-vous

Les séances d'information sur l'autopartage

En collaboration avec LocoMotion, Solon a organisé des séances d'information sur l'autopartage dans la Petite-Patrie. Les objectifs : sensibiliser aux problématiques découlant d'une ville et culture centrées sur l'auto-solo, faire réaliser que l'autopartage est une solution efficace qui fonctionne et réduire le nombre de voitures en ville.

- ✿ Explorer les facettes de l'autopartage et donner le goût d'en faire
- ✿ Faire émerger les craintes et les déconstruire ensemble
- ✿ Découvrir les différentes options d'autopartage disponibles, dont la plateforme d'autopartage de LocoMotion, active dans RPP

2

Séances
d'information sur
l'autopartage

25

Participant-es



Récolte des séances d'information

Grâce à cet atelier ...



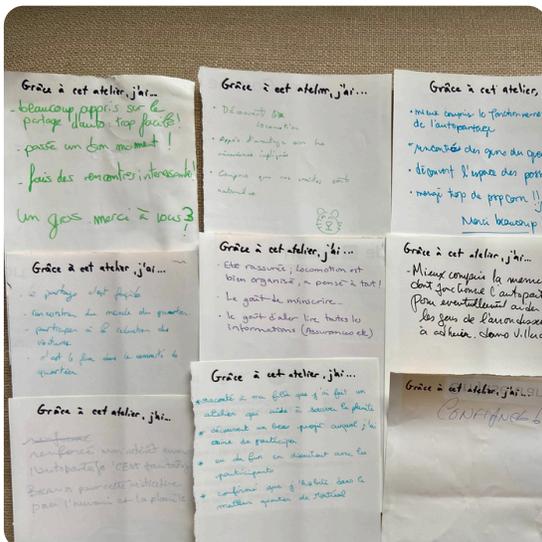
TÉMOIGNAGES

- « J'ai rencontré du beau monde et bien compris l'autopartage - son coût et sa valeur de communauté »
- « J'ai appris que je suis une "superstar" :) Sans blague, ça m'a fait un petit rappel des fonctionnalités de la plateforme. Et surtout, je repars contente d'apprendre qu'il y a des motivé-es à démarrer l'autopartage dans leur quartier ! »
- « J'ai pu interagir avec des gens qui ont à coeur le partage et l'environnement :) J'ai encore plus de motivation à lancer ça dans VSP ! »
- « Cet atelier a ouvert mon esprit sur la possibilité d'en faire davantage au niveau du partage dans les transports et de relativiser les craintes que j'avais par rapport aux changements/dérangements que cela pourrait avoir versus l'impact positif. »
- « Je comprend mieux la "vibe" de LocoMotion et j'ai rencontré des gens sympathiques. »



ÉLÉMENTS APPRÉCIÉS

- la rencontre avec des gens du quartier
- la validation des craintes
- les informations apportées rassurent et déconstruisent les craintes
- l'envie de faire de l'autopartage / de s'inscrire à LocoMotion est renforcée
- une meilleure compréhension du fonctionnement de LocoMotion



Récolte, Séance d'information sur l'autopartage, Espace des Possibles RPP



Séance d'information sur l'autopartage, Bureau de la communauté haïtienne

Les ateliers

Un atelier a été monté avec le contenu général fidèle à la vision de Mobilité en Transition. Suite au démarchage de plus de 10 partenaires communautaires potentiels du quartier, 4 partenaires ont été choisis. Chaque atelier a été adapté aux besoins et aux intérêts différents publics.

4

Ateliers

40

Participant-es

Les ateliers ont permis de recruter pour la cohorte débutant en mai !

Une grande variété de publics



La Place

Public adulte, plutôt vulnérabilisé
Discussion avec comme appui visuel la fresque



Comité citoyen Bellechasse

Public adulte très diversifié
Besoin de clarifier les liens entre le site Bellechasse et la mobilité



La Cabane

Public jeunesse, formule quiz et questionnaire ludique



Groupe L'Entre-Gens

Public aîné (HLM St-Vallier)
Formule discussion avec présentation PPT, flexibilité selon l'énergie et l'intérêt du groupe

Apprentissage : les organismes partenaires doivent davantage mobiliser leurs membres pour mousser la participation. L'idéal est de jumeler l'atelier à une activité récurrente de l'organisme.



Atelier, La Place



Atelier, Comité citoyen site Bellechasse

Récolte des ateliers

Points forts et apprentissages soulevés par les participant-es suite à leur participation

☀ La Place

Trois constats forts ont émergé:

- l'aspect économique de la mobilité durable
- l'impact environnemental de l'usage de la voiture
- pistes claires pour améliorer les habitudes de transport

☀ Comité citoyen Bellechasse

La mobilité durable et la transition socio-écologique ont été perçus comme un retour aux sources positif, aux valeurs essentielles.

Actions et engagements des participante-s:

- *parler de mobilité active à mon entourage en voiture (familles, etc.)*
- *m'éduquer, poser des questions, passer par l'action et encourager au lieu de critiquer + je m'engage à mettre en place un système de lombricompostage)*
- *encourager des gens à pousser la mobilité active dans leur quartier*
- *être un ambassadeur en montrant les bienfaits économique, santé et environnementaux*
- *arrêter de shamer mes parents et leur gros VUS*
- *continuer d'être militante à mes heures*
- *je vais pédaler!*



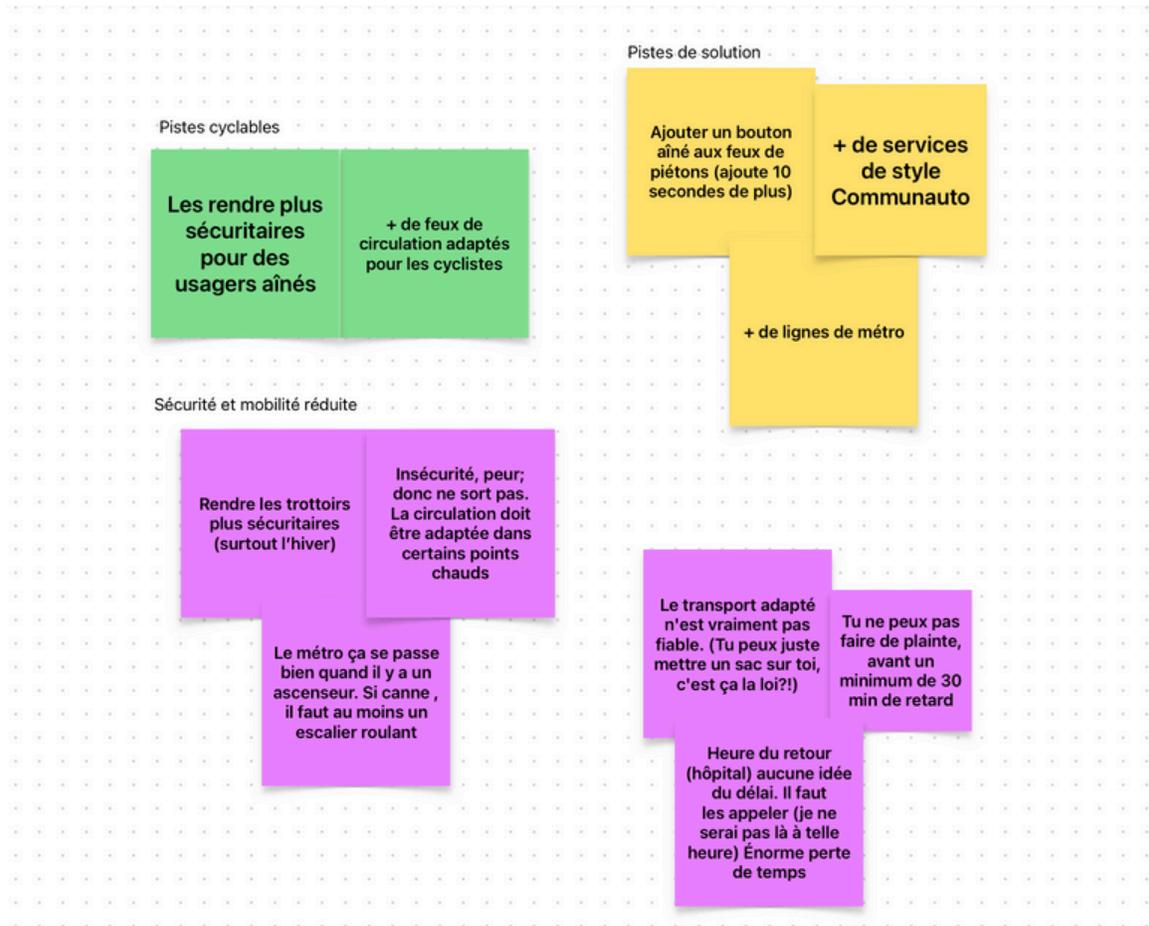
Atelier, Comité citoyen site Bellechasse



Récolte Tête-cœur-pieds, Comité citoyen site Bellechasse

Le Groupe L'Entre-Gens

Le fait de faire le lien entre la transition socio-écologique par la porte de la mobilité a permis aux participant-es de s'y reconnaître davantage, de connecter avec leur pouvoir d'agir et leur solidarité pour se mettre en mode solutions.



La Cabane Fabrique familiale

Lors de cet atelier, les jeunes se sont transformés en de véritables détectives de la mobilité. À travers le jeu, les jeunes ont découvert les impacts et les avantages des différents moyens de transport.

La majorité du groupe était très allumée et capable d'expliquer leurs choix de couleurs attribués aux moyens de transport dans la grille d'analyse. De plus, leur compréhension du contexte planétaire était impressionnante, même que les jeunes n'hésitaient pas à argumenter en faveur des habitudes meilleures pour notamment l'environnement et la santé.



Atelier, La Cabane Fabrique familiale

Le Grand Rendez-Vous 2024

Le 15 mai 2024 a eu lieu la 2e édition de l'événement organisé par le RTCPP, ayant pour thème **la justice sociale et climatique.**

Cet événement auquel ont participé des intervenant-es des organismes et de représentant-es des comités citoyens, a permis de prendre le temps de comprendre les enjeux de la justice sociale et climatique, de combiner nos luttes, de joindre nos forces et renforcer notre capacité d'agir collective en tant qu'acteurs et actrices dans La Petite-Patrie.

5

Rencontres du comité de travail

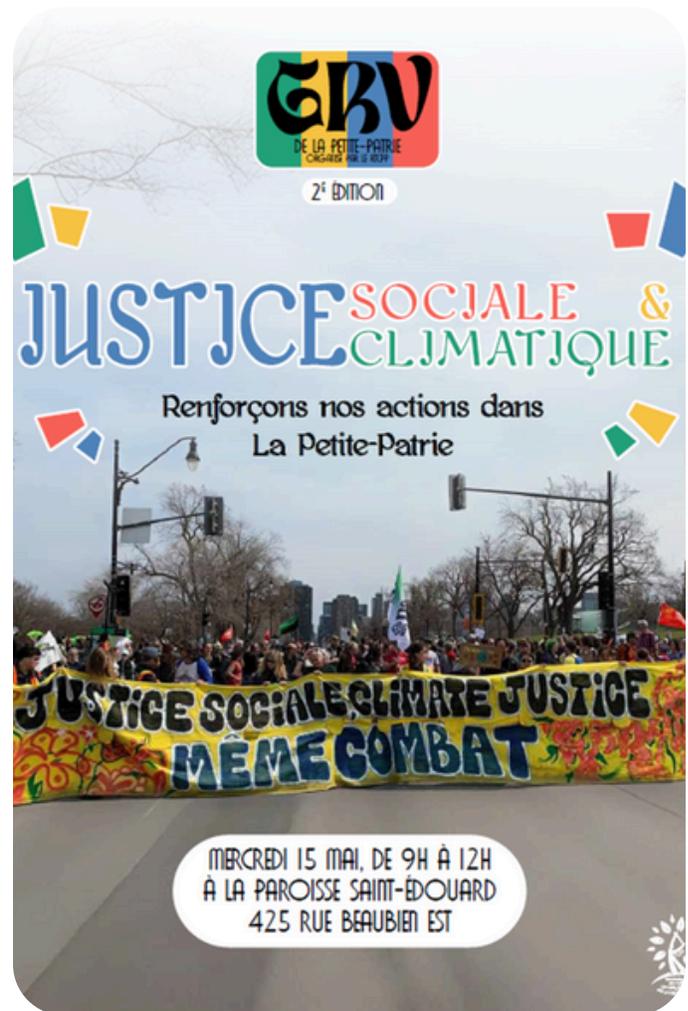
Comprenant plusieurs partenaires dont Solon, la Remise, le Groupe L'Entre-Gens, le Bureau du député de Gouin, le CIUSSS, une citoyenne du quartier et le RTCPP.

☀ Soutien à l'organisation

2000\$ a été versé pour soutenir cet événement étant donné la centralité des enjeux de mobilité et l'importance de la collaboration entre partenaires du quartier.



Les panélistes, Grand Rendez-vous 2024



Affiche officielle de l'événement du Grand Rendez-Vous 2024

L'événement en bref

La justice sociale et climatique : Comment concilier ces deux crises ? Peut-on à la fois intervenir pour lutter contre la pauvreté et l'exclusion sociale, tout en agissant pour la justice climatique ? Fin du mois, fin du monde, est-ce un même combat ?

62

Participant-es

ont dédié une demi-journée dans le but de répondre à ces questions et se projeter dans des actions communes pour leur communauté.

4

Panélistes

qui ont présenté leurs initiatives respectives et proposé plusieurs pistes d'actions collectives.

[Enregistrement du panel](#)

[Document de présentation](#)

5

Sous-groupes

faisant l'exercice d'identifier des situations où les injustices sociales sont amplifiées par la crise climatique, lister les actions déjà posées par leurs organisations respectives et identifier d'autres actions possibles pour agir en simultané. Ci-bas, des exemples d'engagements pris pour agir sur ces enjeux.



Grand Rendez-vous 2024

« Nous nous engageons à réfléchir à des actions qui dérangent et à entrer en relation avec les actrices et acteurs de changement réel »

« Nous nous engageons à organiser et participer à des actions collectives en mobilisant la population »

« Nous nous engageons à avoir de l'audace et prioriser les luttes politiques »

« Nous nous engageons à centrer notre mission vers la justice sociale et climatique ainsi que de s'allier et se concerter davantage afin de s'inspirer »



PSST!

Les Conteurs à gages ont créé un conte sur mesure qui sera d'ailleurs adapté en bande-dessinée dans un but d'éducation populaire.

Patio parking

Le Patio parking est un **outil de sensibilisation** sur la **place accordée au stationnement** et à **l'auto-solo** dans le quartier de La Petite-Patrie, à Montréal.

Comment? En invitant les résident-es à **transformer une place de stationnement en terrasse éphémère** grâce à un patio clé-en-main.



Inauguration du Patio parking

Il faut souligner que le projet a été conçu pour vivre pendant la saison estivale 2024, c'est pourquoi les données sont incomplètes !

Depuis son inauguration au début du mois de juillet, le Patio parking a circulé à 7 endroits différents et piqué la curiosité. Cet outil de sensibilisation hors du commun atteint déjà ses objectifs fixés.



Patio parking

Faire preuve de courage et provoquer le débat

En effet, le Patio parking fait beaucoup parler et fait ressortir des visions polarisées sur la place dédiée à la voiture en ville. Ce projet a suscité le besoin de créer une page sur notre site internet réunissant notre argumentaire, une FAQ et des références à l'appui.

Partager la démarche pour la répliquabilité du projet

“Est-ce qu'il y en a plusieurs?” Telle est la question la plus posée. C'est le seul exemplaire pour l'instant. Les plans, le matériel et les coûts associés à sa réalisation se retrouveront sur la page du Wiki des possibles.

Mettre de l'avant les communs et l'autogestion

Le formulaire d'emprunt porte un message limpide: cette installation est un commun, prenez-en soin et faites-le vivre! Avec son guide d'utilisation, son calendrier collectif et un cadenas à code partagé, ce projet se base beaucoup sur la confiance et la vision qu'il soit autoporté par la communauté.

Dans son ensemble, le Patio parking transmet les valeurs de Solon en offrant un outil original de sensibilisation sur l'urgence d'agir ensemble pour améliorer nos milieux de vie et contribuer à la lutte aux changements climatiques.

Aînées en liberté

La cohorte Aînées en liberté est le fruit du volet accompagnement de Mobilité en transition. L'atelier donné au HLM Saint-Vallier a piqué la curiosité des participantes et leur à donner envie d'aller plus loin. Devant l'évidente pertinence entre la mobilité active et la santé des aînées, une cohorte a été formée.

L'accompagnement personnalisé répondait aux besoins suivants :

- un retour à la mobilité active
- le renforcement de leur pouvoir d'agir
- la revendication d'aménagements plus sécuritaires

Les résultats



La mise en place de **deux vélos** et **un tricycle collectifs en libre-service**, des dossards personnalisés, des casques, des cadenas et un système simple d'emprunt.

11

Rencontres (dont 5 pratiques de vélo et une balade à l'épicerie)

1

Rencontre avec l'élue Josefina Blanco

en collaboration avec Sophie (RTCPP) et Rachel (Groupe L'Entre-Gens)

15

Participant.es

La marche exploratoire a permis de cibler les espaces et intersections non sécuritaires à discuter avec l'élue Josefina Blanco, *responsable de la diversité, de l'inclusion sociale, de l'accessibilité universelle, de la condition féminine, de la jeunesse et des personnes aînées* au Comité exécutif de la Ville de Montréal. Lors de cette rencontre, chaque personne a pu partager ses enjeux liés à la mobilité et en apprendre sur les instances où faire entendre leurs revendications. En conclusion, la cohorte est motivée à présenter leurs revendications au conseil d'arrondissement du 3 septembre, avec le soutien du Groupe L'Entre-Gens.



Marche exploratoire pour l'apaisement de la circulation



Marche exploratoire pour l'apaisement de la circulation



Rencontre avec l'élue Josefina Blanco.

Facteurs de réussite : s'appuyer sur les forces présentes !



Organisme partenaire

Grâce à la programmation du Groupe L'Entre-Gens, les femmes qui ont participé à la cohorte étaient déjà mobilisées. Elles avaient un lieu de rassemblement et se connaissaient déjà. Un lien de confiance était déjà établi avec l'intervenante Rachel qui connaît bien l'écosystème et les contacts importants de l'OMHM pour les besoins du projet.



Résident-es du HLM

Alain, le copain d'une participante, possède les compétences et les outils nécessaires pour réaliser des petites réparations et l'entretien de base des vélos collectifs. Alain est devenu le mécano désigné des Aînées en liberté et on lui a offert des cartes-cadeaux d'épicerie pour valoriser son implication. Nicole, Julie, Kim et Thérèse ont notamment usé de leurs réseaux et connaissances des lieux pour faire avancer le projet !

À l'avenir, notre approche sera d'accompagner ces organismes terrains, les "Rachel" de ce monde, pour ainsi multiplier les projets de mobilité dans les HLM.

Récolte de la cohorte

Thérèse

"C'est mon rêve de refaire du vélo. Après 30 ans, le tricycle est une solution géniale. Ma fille serait tellement fière de moi !"

Esperanza

Malgré son problème de genou, Esperanza est débordante de bonheur après sa première montée sur le tricycle :

"Je vais faire du vélo stationnaire pour renforcer mon genou. Refaire du vélo est mon rêve"

Nicole

Hésitante à rejoindre la cohorte, Nicole embarque sur le tricycle et adore l'expérience: *"Tu t'attendais pas à ça hein ? Moi non plus."*

"Avoir su que c'était un groupe si respectueux, je vous aurais rejoins plus tôt"

Kim

"Je suis contente d'avoir plus confiance en moi et de pouvoir commencer à circuler sur les pistes cyclables."



Pratique de vélo, Esperanza



Balade à l'épicerie, Kim et Julie



Pratique de vélo, Nicole

Conclusion

En seulement 8 mois, le projet Mobilité en transition a manifestement semé des graines de pouvoir d’agir et de solidarité.

À travers le Patio parking, le Grand Rendez-Vous, les divers ateliers et la cohorte des Aînées en liberté, le projet a souligné l'importance de diversifier les approches de sensibilisation, les opportunités de rencontres, ainsi que la valeur essentielle d'un accompagnement au changement de comportement.

Ce projet a eu un impact non seulement sur les participant-es, mais il a également inspiré la communauté environnante à revoir ses habitudes quotidiennes. Les retours des participant-es aux activités reflètent un sentiment renouvelé d'appartenance et d'engagement citoyen.

Les ateliers ont fourni des espaces de discussion et de réflexion où chaque personne a pu partager ses idées et ses préoccupations, renforçant le lien social. La cohorte des Aînées en liberté a permis aux participantes plus âgées de partager leur expérience, tout en découvrant ou retrouvant leur pouvoir collectif à travers des pratiques de mobilité active et inclusive.

Le projet Mobilité en transition a démontré que, même sur une courte période, des initiatives réfléchies et bien exécutées peuvent générer des dynamiques positives et durables. Les graines semées continueront de germer, nourries par l'enthousiasme et l'engagement de toutes les personnes qui prennent un peu de leur temps pour en prendre soin.

Solon est plus que jamais convaincu du potentiel de changement grâce à l’accompagnement

et s’engage à poursuivre sa mission en offrant des conseils personnalisés et des solutions innovantes. Notre approche bienveillante et inclusive vise à créer un environnement où chaque groupe accompagné peut prospérer et atteindre ses objectifs.

Avec une équipe dévouée et des ressources adaptées, Solon espère transformer des vies et inspirer un avenir plus juste et équitable pour tout le monde. En collaborant étroitement avec ses partenaires et en écoutant attentivement les besoins de la communauté, Solon continue de faire une différence significative, un pas à la fois.

