

Rapport d'activité 2023



COMMUNAUTÉ DES POSSIBLES

TIERS-LIEUX



LOCOMOTION

MIEUX-VIVRE AVEC MOINS D'AUTOS



Solon

CULTIVER NOTRE POUVOIR D'AGIR



Rapport d'activités 2023

Rédigé par l'équipe des communications de Solon
Mars 2024

En couverture, de haut en bas et de gauche à droite :

Les navettes pour ainé-es

Les balades à vélo pour femmes

Le coin des voisin-es de la Foire des Possibles d'Ahuntsic

Un événement du Nord des Possibles (PPC) au parc de Gaspé

Foire des Possibles de La Petite-Patrie 2023 © Audrey McMahan

L'assemblée générale de Solon 2023 à La Cabane

Une participante du projet « Ma crèmerie aux couleurs de mon quartier » © Anne Marie Parent, Journal des voisins

Une saillie citoyenne dans Ahuntsic ©MOMA

Une citoyenne participante à la balade à vélo pour femmes dans Ahuntsic



Ateliers de la Transition Socio-Écologique
6450, avenue Christophe-Colomb
Montréal (Québec) H2S 2G7

solon-collectif.org

Table des matières

1	Avant-propos : Mot de la présidente
2	Solon
	Notre ligne de vie
5	Notre mission
6	Nos principes clés
	La transition socio-écologique
	Les communs
7	Le pouvoir d'agir
	L'équité, la diversité et l'inclusion
8	Nos volets d'action
	Mieux vivre avec moins d'autos
	Tiers-lieux
	Communauté des Possibles
	LocoMotion
9	Notre gouvernance
	L'autogestion chez Solon
10	Notre équipe
	Nos membres et notre conseil d'administration
11	Nos cercles de fonctionnement
12	Notre année 2023
	Nos moments forts
	Déménagement aux Ateliers de la transition socio-écologique
	Processus d'autonomisation de LocoMotion
13	Restructuration : la transition dans la transition
	Notre chantier Équité, Diversité, Inclusion
14	Quelques chiffres
15	Rayonnement et collaborations
	Participation à des événements
16	Articles de presse
	Participation à des groupes de travail

Table des matières

17	Rapport d'activités par volets d'action
	Communauté des Possibles
	Développement de notre expertise en médiation culturelle
18	Les Projets participatifs citoyens (PPC)
	La Soirée des Possibles
19	1er Grand Rendez-Vous dans La Petite-Patrie
	La Foire des Possibles au Parc Molson
	La Communauté des Possibles de Rosemont–La Petite-Patrie
20	Tiers-Lieux
	Le collectif d'achat
21	Le Repair Café
22	L'atelier vélo
23	Mieux vivre avec moins d'autos
	Pérennisation des navettes pour aîné-es
24	Subvention vélo d'hiver et Défi vélo d'hiver
	À vélo sans âge
25	Balades à vélo pour femmes
	Activités de rayonnement et de partage
26	LocoMotion
	Fabrication de LocoMobiles
27	Cohorte 2023
	Gala LocoFolies
28	États financiers
30	Perspectives
31	Nos partenaires et bailleurs de fonds

Avant-propos

LE MOT DE LA PRÉSIDENTE DE SOLON, VÉRONIQUE LAURIN

2023 a été une année de transition et de maturation pour Solon, qui a travaillé très fort à amorcer la pérennisation et la mise à l'échelle de projets phares issus de la démarche Mobilité de Quartier.

Pour faire essaimer et grandir les projets, il fallait en premier lieu revoir la structure interne de Solon. Au revoir donc l'accompagnement par quartiers, bienvenue aux volets d'action par projets! Les équipes de **Mieux vivre avec moins d'autos**, des **Tiers-lieux**, et de la **Communauté des Possibles**, accompagnées par leurs collègues au développement, opérations, recherche et évaluation, travaillent déjà d'arrache-pied pour accompagner et partager les apprentissages des dernières années au-delà des quartiers historiques d'action de Solon. L'objectif? Créer encore plus d'impacts positifs et de mobilisation locale, certes dans Rosemont-La-Petite-Patrie et Ahuntsic-Cartierville, mais aussi dans Ville-Marie, Verdun, Montréal-Nord, le Sud-Ouest et plus encore!

Consolider, gagner en maturité, c'est donc œuvrer à faire fleurir des projets et des démarches déjà bien ancrées dans les quartiers. C'est aussi laisser certains projets, devenus grands, voler de leurs propres ailes. En 2023, nous avons dit au revoir à LocoMotion, désormais OBNL indépendant, qui continue de rendre possible le partage d'actifs en mobilité dans 6 quartiers montréalais, et même déjà ailleurs au Québec : tout ça soutenu par des groupes bénévoles!



Par sa vision, ses projets, Solon nous permet de continuer à croire en notre capacité à changer le monde.



Finalement, soulignons qu'en ces temps de turbulences et de crises multiples — qu'elles soient sociales, climatiques, écologiques — la devise de Solon, « Cultiver notre pouvoir d'agir », prend pleinement son sens. Soutenir l'autonomie, la prise d'action et de contrôle par les citoyen-nes sur leur mobilité, leur gouvernance et les encourager à se doter de communs est d'une absolue nécessité si l'on veut accélérer la transition socio-écologique.

Ce combat, Solon le porte aussi à d'autres échelles, en étant entre autres activement impliqué au sein de Transition en Commun et en accompagnant des partenaires institutionnels et communautaires dans leurs réflexions.

Il peut parfois être facile de perdre espoir avec le fil continu de nouvelles plutôt grises. Soutenir Solon comme organisme et s'y impliquer comme citoyen-ne, c'est contribuer à changer ce narratif. Par sa vision, ses projets, Solon nous permet de continuer à croire en notre capacité à changer le monde et nous outille jour après jour à y parvenir, concrètement!





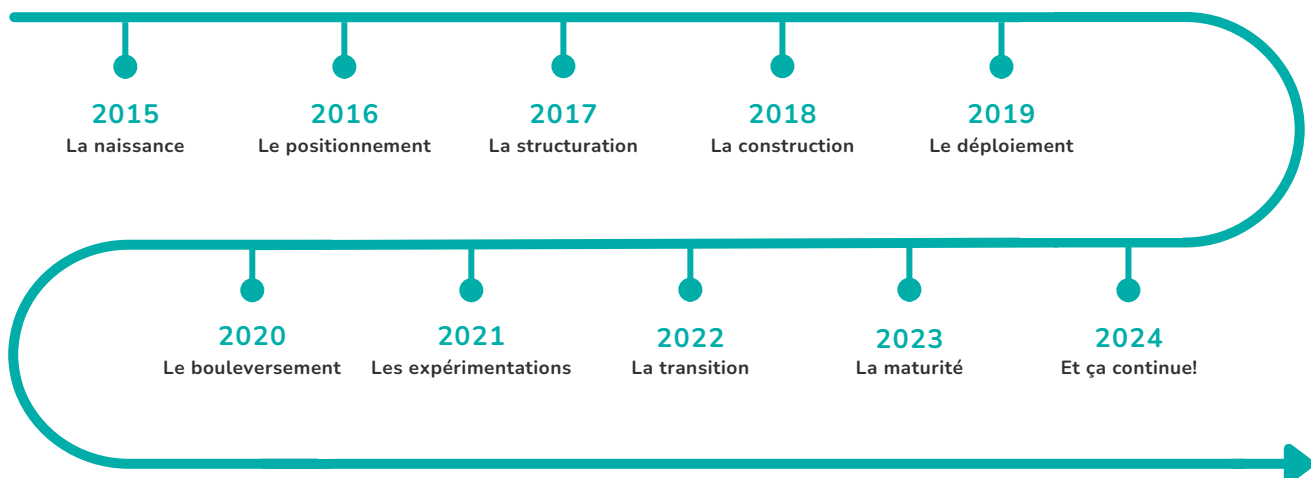
L'équipe Solon lors de la Foire des Possibles dans Rosemont-La Petite-Patrie en 2023 — © Audrey Mc Mahon

Solon, c'est quoi?

CULTIVER NOTRE POUVOIR D'AGIR

Notre ligne de vie

L'histoire de Solon est longue, multiple, faite de grands jalons et de petites pierres. Elle a surtout été fabriquée par des centaines de **bénévoles**, de **membres** et d'**employé-es** qui s'y sont investi-es au fil des années.



2015

La naissance

- ✱ Un groupe de voisin-es de Rosemont–La Petite-Patrie se forme avec le désir d'agir ensemble pour améliorer son milieu de vie et contribuer à la lutte aux changements climatiques!
- ✱ Ils et elles font naître le premier projet porté par Solon : [Celsius](#) (géothermie collective et partagée).

2016

Le positionnement

- ✱ Ce groupe décide de nommer leur collectif *Solon* : poète et homme d'État grec du VI^e siècle avant J.-C, considéré comme une figure de la démocratie et de la participation du peuple à la chose publique.
- ✱ Le nouveau groupe réfléchit à son positionnement, obtient son premier financement et lance une première phase de rencontres citoyennes.
- ✱ On débute notre collaboration avec des organismes de recherche.
- ✱ C'est à ce moment que sont créés l'identité visuelle et le site web.

2017

La structuration

- ✱ La première personne est embauchée : elle fera de la mobilisation!
- ✱ On s'installe à l'Esplanade, espace de *co-working* en innovation sociale.
- ✱ On organise notre première Assemblée générale annuelle.
- ✱ On crée des comités thématiques avec nos membres : énergie, mobilité, partage d'objets, alimentaire, vie du mouvement.

2018

La construction

- ✱ C'est l'année de naissance de [LocoMotion](#) : projet de partage d'actifs de mobilité entre voisin-es dans La Petite-Patrie.
- ✱ On commence à être consulté-es sur le [Défi des villes intelligentes](#) et on rédige [un cahier d'inspiration](#).

2019

Le déploiement

- ✱ Lancement du [Lab Transition](#), une communauté soutenue par Solon qui co-construit un récit collectif dans les milieux de vie et qui accompagne des projets citoyens collectifs dans Rosemont–La-Petite-Patrie.
- ✱ Un des premiers projets de Solon s'autonomise : la coopérative de solidarité Celsius est créée.
- ✱ On démarre LocoMotion dans Ahuntsic.
- ✱ On aménage dans notre premier local fixe, sur la rue St-Hubert.
- ✱ On affirme notre gouvernance horizontale en autogestion, grâce notamment à l'égalité salariale.
- ✱ Montréal gagne le Défi des villes intelligentes : [Montréal en Commun](#) se constitue.





L'équipe et les membres de Solon en 2020

2020

Le bouleversement

- ✦ Solon démarre sa démarche [Mobilité de Quartier](#), financée à hauteur de 8,4 M\$ via le Défi des villes intelligentes.
- ✦ On passe de 7 à 22 employé-es!
- ✦ La pandémie frappe et impacte beaucoup Solon, qui était en plein déploiement : elle cause une chute d'implication des membres et la mobilisation des citoyen-nés devient très difficile.
- ✦ On déménage dans l'ancien bâtiment des Sœurs de Ste-Anne, au coin des rues Christophe-Colomb et Beaubien. On a l'intention d'en devenir copropriétaires avec Maison Le Parcours. Pour cela, Solon accompagne la création de l'OBNL : [les Ateliers de la transition socio-écologique](#) (ATSÉ).
- ✦ Nos activités se diversifient : On organise la première [Foire des Possibles](#), on ouvre l'[Espace des Possibles dans La Petite-Patrie](#), on diversifie notre travail dans Ahuntsic-Cartierville, on organise plus de 30 événements en ligne et on accompagne plus de 20 projets citoyens.
- ✦ On se structure en cercles territoriaux : Rosemont-La Petite-Patrie et Ahuntsic-Cartierville.

2021

Les expérimentations

- ✦ Solon prend de l'ampleur et on devient un acteur phare de l'innovation sociale et de la transition socio-écologique à Montréal.
- ✦ On expérimente de nouveaux projets : [Défis Partage une auto](#), [Notre voisinage](#), [Navettes pour les aîné-es...](#)
- ✦ Trois Foires des Possibles sont organisées dans La Petite-Patrie, Ahuntsic et Outremont.
- ✦ LocoMotion dépasse la barre des 1000 participant-es.
- ✦ Création du comité techno : il se compose de citoyen-nés membres de Solon et de l'équipe numérique. Son but est, entre autres, de contribuer aux choix techniques, fonctionnels, aux pratiques de gestion et à la valorisation des données.
- ✦ Première réflexion stratégique avec le soutien de [Dynamo](#).

2022

La transition

- ✿ On valide notre chemin du changement écrit en 2021 (afin de planifier l'après-Mobilité de Quartier).
- ✿ On expérimente un pôle *essaimage* : méthode couramment utilisée par les acteur-ices de l'innovation sociale pour mettre à l'échelle des projets innovants, concernant la mobilisation, la démotorisation, le numérique, et la gouvernance.
- ✿ Lancement du Wiki des Possibles, ressource libre et ouverte au service de la transition socio-écologique.
- ✿ On ouvre l'Espace des Possibles dans Ahuntsic.
- ✿ On structure la démarche de la Communauté des Possibles.
- ✿ Lancement des 5@7 techno, pour contribuer au code de [locomotion.app](#).
- ✿ On continue à s'outiller et à apprendre sur l'autogestion et l'horizontalité.
- ✿ Lancement de Transition en Commun, démarche montréalaise d'envergure pour rassembler les acteurs et mobiliser les institutions autour de la TSÉ.

2023

La maturité

- ✿ La fin de la subvention Mobilité de Quartier de Montréal en Commun approche : on réfléchit à d'autres financements afin de pérenniser les projets accompagnés et continuer à remplir notre mission.
- ✿ On décide de fonctionner par cercles d'action : Tiers-Lieux, Communauté des Possibles, Mieux vivre avec moins d'autos.
- ✿ On revient dans les ATSE tout juste rénovés.
- ✿ LocoMotion prend son envol!
- ✿ Voir tous nos moments forts de l'année en page 12 de ce rapport!

Nous suscitons l'engagement citoyen :

« **52 % des personnes se sentent plus engagées depuis qu'elles participent aux activités et aux projet de Solon.** »

Enquête 2023 sur le public cible de Solon, produite par le CÉRSÉ

Notre mission

Nous **accompagnons** les groupes **citoyens** et les **institutions** dans la construction d'une **ville plus écologique** et **solidaire**, un quartier à la fois.



Atelier de plantation à la Foire des Possibles 2023 © Audrey Mc Mahon

Nos principes clés

Transition socio-écologique (TSÉ)

La crise climatique, l'effondrement de la biodiversité et les enjeux sociaux très préoccupants nécessitent d'opérer une transition historique. La TSÉ vise le passage vers une société plus juste, inclusive et écologiquement viable, grâce à une transformation de nos pratiques démocratiques, modes de production, de consommation, de vivre ensemble et de nos représentations.

L'équipe de Solon est présentement en train de travailler sur une définition plus complète de la TSÉ, qui lui permettrait d'affirmer son positionnement dans l'écosystème montréalais.

Communs

On parle de commun lorsqu'un groupe de personnes prend en charge une ressource qu'il utilise. Ça peut être une encyclopédie comme Wikipédia, l'appropriation d'un espace comme les Espaces des Possibles, ou un projet local de partage d'autos et de vélos comme LocoMotion! Solon est une fabrique de communs : on expérimente des projets autour de la TSÉ avec des citoyen·nes, organismes et institutions. Ces projets sont ensuite partagés, appropriés, co-gérés par la communauté et adaptés d'un quartier à l'autre.

Ils donnent du pouvoir : ce sont des outils qui favorisent la participation et l'implication des gens! Ils déconstruisent certains récits négatifs sur l'action collective et démontrent qu'ensemble, on peut gérer nos ressources autrement, en se basant sur l'intelligence collective et le partage. Ils sont essentiels pour construire une société décroissante, axée sur le bien-être des êtres vivants, qui respecte les limites de la planète et qui garantit un avenir désirable pour toutes et tous.



Un enfant apprenant à tricoter dans le Coin des Voisin-es, lors de la Foire des Possibles de Rosemont-La Petite-Patrie 2023 — © Audrey Mc Mahon



Pouvoir d'agir

Chez Solon, on souhaite renforcer le pouvoir d'agir par la mobilisation : on est convaincu-es que les communautés mobilisées ont le pouvoir de changer leurs milieux de vie.

On veut cultiver cette ambition : on a des capacités d'action individuelles et collectives énormes et il y a beaucoup d'exemples, ici et ailleurs, qui nous le prouvent.

Équité, diversité et inclusion

Si des considérations d'équité, de diversité, de justice et d'inclusion ont toujours été partie intégrante de la mission de Solon, l'équipe a compris qu'elle devait aller beaucoup plus loin pour que ses projets soient véritablement inclusifs et répondent aux besoins des populations marginalisées ou victimes de discrimination raciale.

6 grandes stratégies d'inclusion ont été identifiées et consignées dans [notre démarche EDI](#) :

- La justice, l'équité, la diversité et l'inclusion doivent se déployer de manière transversale
- On doit prendre le temps de bien faire les choses
- Il est nécessaire d'établir des partenariats stratégiques afin de contribuer à l'écosystème local
- Bien sûr, il faut aller à la rencontre des gens
- Il est important d'utiliser la médiation culturelle pour créer du lien
- Quel est le rôle de Solon dans l'accompagnement au changement de comportement?

Nos volets d'action

1

Repenser la place de la voiture en ville

MIEUX VIVRE AVEC MOINS D'AUTOS

On encourage la mobilité active, partagée et collective pour une ville en santé, en sécurité et inclusive. On travaille sur la transformation d'espaces dédiés à la voiture en lieux conviviaux.



Saillies citoyennes dans Ahuntsic-Cartierville — © MOCA photos, courtoisie de l'arrondissement d'Ahuntsic-Cartierville

2

Construire notre avenir collectivement

COMMUNAUTÉ DES POSSIBLES

On soutient les quartiers, les organismes et les citoyennes qui les composent dans leur transition socio-écologique et on organise des événements favorisant le partage de bonnes pratiques fondées sur les apprentissages ou l'expertise.



3e édition de la Foire des Possibles dans La Petite-Patrie — © Audrey Mc Mahon

3

Créer des pôles de résilience communautaires

TIERS-LIEUX (ESPACE DES POSSIBLES)

On accompagne la création de tiers-lieux, des espaces communautaires autogérés par les résident-es des quartiers où ils sont implantés. Chaque tiers-lieu inspire et fait vivre des initiatives locales et solutions adaptées aux besoins de son quartier.



Une soirée Troc tes trucs entre voisin-es à l'EdP d'Ahuntsic

4

Encouragent le partage d'actifs de mobilité

LOCOMOTION

C'est un réseau de communautés qui se donnent plus d'options actives et partagées pour se déplacer : partage d'autos personnelles, de vélos en tous genres et de remorques à vélo artisanales!



Notre gouvernance

L'autogestion chez Solon

Solon a toujours placé l'autogestion au cœur de son processus de gouvernance. Pour nous, les réflexions sur nos dynamiques de pouvoir sont intimement liées à notre mission : nous travaillons selon des processus horizontaux, collectifs et partagés, tant avec les citoyen-nés qu'au sein de l'équipe.

Nous avons travaillé sur plusieurs chantiers internes, nous permettant de solidifier notre gouvernance :

- Réflexion collective sur la collaboration : 4 formations d'équipe sur l'intelligence collective
- 1er Feu de camp : un lac-à-l'épaule de 3 jours à Montréal pour permettre à l'équipe de se pencher sur ses chantiers internes. Lors de cette première édition, on a repensé nos règles collectives, reçu des formations en EDI et en communication non violente, et amorcé une réflexion pour faire évoluer notre structure (cercles et rôles).
- Révision du rôle de soutien aux ressources humaines, afin de renforcer sa contribution aux processus RH dans l'équipe.
- Travail sur notre rapport à l'EDI (voir la page 7).
- Plusieurs autres chantiers ont été lancés, qui aboutiront en début 2024, comme la révision de la structure de Solon (avec notamment la naissance d'un Cercle général à Solon, la disparition des rôles de coordination, et la révision de notre mécanisme de gestion des tensions).





l'AGA de Solon en 2023 à La Cabane

Notre équipe

En 2023, notre équipe a beaucoup évolué. Il y a eu plusieurs départs et l'arrivée de 7 nouvelles personnes :

- ✿ **Alessia Canteros** Communications de Solon et du volet *Tiers-Lieux*
- ✿ **Delphine Chalon** Communications de Solon et du volet *Communauté des Possibles*
- ✿ **Alexis Curodeau-Codere** Documentation et valorisation des apprentissages
- ✿ **François Dandurand** Accompagnement et mobilisation (*LocoMotion*)
- ✿ **Corinne Delisle** Mobilisation en mobilité dans La Petite-Patrie (volet *Mieux vivre avec moins d'autos*)
- ✿ **Eva Doan-Lavoie** Aménagement de l'espace public (volet *Mieux vivre avec moins d'autos*)
- ✿ **Stéphanie Gogan** Ressources Humaines
- ✿ **Laurence Mailhiot** Communications de Solon et du volet *Mieux vivre avec moins d'autos*
- ✿ **Andrea Serrano** Coordination des Projets participatifs citoyens (volet *Communauté des Possibles*)

Au total, l'équipe Solon-LoCoMotion compte **29 employé-es**.

Nos membres et notre conseil d'administration

Solon veut impliquer activement des citoyen-nes et des organisations de Montréal dans sa gouvernance : en avril 2023, Solon comptait 23 membres et 8 personnes sur le CA.

Le comité vie démocratique (composé de membres employé-es et de membres bénévoles) a travaillé sur le membrariat afin de favoriser la vigueur démocratique de l'organisation. Il a œuvré sur 2 axes : simplifier l'implication comme membre et valoriser cette implication. Cette nouvelle mouture a été présentée à l'AGA de mai 2023 et a été mise en œuvre en automne 2023.

Nos cercles de fonctionnement

Les cercles thématiques (volets d'action) :

- ☀ Le cercle Communauté des Possibles page 17
- ☀ Le cercle Tiers-lieux page 20
- ☀ Le cercle Mieux vivre avec moins d'autos page 23
- ☀ Le cercle LocoMotion page 26

Les cercles de soutien :

- ☀ **Le cercle Fonctionnement général** : assure les bonnes conditions pour réaliser les projets de Solon et répond aux exigences légales, dans un fonctionnement qui tend vers l'horizontalité.
- ☀ **Le cercle Communication** : assure que Solon parle d'une voix commune, cohérente et inspirante afin de faire rayonner sa mission et d'encourager l'engagement des citoyen-nes et des organisations dans la transition socio-écologique.
- ☀ **Le cercle Suivi, Évaluation, Recherche, Apprentissage (SERA)** : soutient les équipes dans la documentation et le suivi des projets, évalue les impacts pour en comprendre les effets, met en valeur les résultats pour améliorer les pratiques et les projets et fait le lien avec la recherche.
- ☀ **Le cercle Développement et partenariats** : assure que Solon ait les bons moyens à sa disposition pour mettre en œuvre sa réflexion stratégique, en particulier en termes de ressources financières, projets et partenariats structurants et positionnement dans l'espace public.
- ☀ **Le cercle Coordination Mobilité de Quartier** : partage la vision d'ensemble du projet MdQ pour en garantir sa cohérence et sa compréhension et veiller à son opérationnalisation.



Notre année 2023

L'ANNÉE DE LA MATURITÉ!

Nos moments forts

Déménagement aux ATSE

Les **Ateliers de la transition socio-sociologique (ATSE)** offrent dans La Petite-Patrie des espaces de partage, de rassemblement, de travail et de co-développement dédiés à la fois à la communauté locale et à l'écosystème plus large de la transition socio-écologique. Solon est très fier d'avoir participé à ce que ce projet prenne vie et devienne autonome!

En novembre 2023, après plusieurs années de travaux et de rebondissements, l'équipe est heureuse de déposer ses cartons au premier étage des ATSE, aux côtés de nos colocataires Village Urbain, l'Espace des Possibles La Petite-Patrie et Transition en Commun.

Autonomisation de LocoMotion

En 2023, dans une optique de pérennisation de ses activités, d'ancrage de sa gouvernance dans une structure juridique, de clarté du message public, et dans le but d'augmenter le sentiment d'appartenance de ses membres, LocoMotion a fait le choix de prendre le chemin de l'indépendance!

Accompagnée par la Coopérative de développement régional du Québec (CDRQ) dans ce processus, l'équipe a annoncé la création de l'OBNL LocoMotion lors du gala LocoFolies en novembre 2023.

Longue vie à LocoMotion!



Le déménagement aux ATSE rénovés en novembre 2023



L'annonce de la création de l'OBNL au Gala LocoFolies © Audrey Mc Mahon

Restructuration : la transition dans la transition

Jusqu'en juillet 2023, Solon fonctionnait par territoire (quartier) afin de mieux développer ses projets dans Rosemont–La-Petite-Patrie et Ahuntsic–Cartierville.

Avec la fin de Mobilité de Quartier en 2024, la maturité grandissante des projets et le développement de nouvelles initiatives dans de nouveaux quartiers, le besoin d'un nouveau fonctionnement s'est imposé. Un comité a été chargé de réfléchir à cette nouvelle organisation, puis il a été décidé collectivement de mettre fin à certains volets pour nous consacrer à nos projets et expertises les plus abouties.

En 2023, trois volets d'actions qui nous permettent de continuer à œuvrer vers des quartiers plus inclusifs, solidaires et écologiques ont donc vu le jour : Tiers-lieux, Communauté des Possibles et Mieux vivre avec moins d'autos.

Notre chantier Équité, Diversité, Inclusion

Dès ses débuts, les considérations de justice sociale, d'équité et d'inclusion ont été au centre du travail de Solon, car les populations les plus vulnérables sont particulièrement impactées par les crises, dont celle du climat.

Cependant, une démarche structurante était nécessaire afin de répondre aux besoins de certaines populations sous-représentées dans nos projets. De très importants — et parfois difficiles — apprentissages ont ainsi mené à la mise en lumière de plusieurs limites internes et embûches qui se dressaient entre Solon et ses objectifs EDI.

Après ce diagnostic et la construction d'un plan d'action par le comité EDI, nous avons testé différentes approches à travers nos champs d'activités, et des stratégies ont émergé, qui sont résumées dans [notre démarche EDI](#).



La balade à vélo pour femmes 2023

2023 en chiffres

plus de

250

**projets initiés
ou accompagnés**

(événements, ateliers,
formations...)



Fabrication de remorques
à LESPACEMAKER

plus de

6 700

**participant-es
aux activités**



**prix Guy-Chartrand
de Trajectoire Québec**

catégorie « Action et
mobilisation des usagers »

plus de

7 000

**abonné-es
sur Facebook**

plus de

2 700

**abonné-es
sur LinkedIn**



L'équipe de Solon
et son prix
Guy-Chartrand

plus de

9 900

**abonné-es à
notre infolettre**



Un enfant dans un
vélo-cargo LocoMotion

1

**projet finaliste
au Gala du
CRE Montréal**

Pour le projet de
Subvention
vélo d'hiver dans
Ahuntsic-Cartierville

500 k\$

**subventions
obtenues**



La balade vélo d'hiver 2023
dans Ahuntsic

Rayonnement et collaborations

Participation à des événements

- ☀ **Visite d'une cohorte de LOJIQ**, organisme qui génère des opportunités favorisant l'éclosion des talents des jeunes.
- ☀ **Participation aux activités de mise en valeur des gagnants du Concours CASE** (Convertir, Aménager, Substituer et faire Évoluer le Stationnement). Porté par le Conseil régional de l'environnement de Montréal (CRE-Montréal). Ce concours a pour objectif de stimuler la réflexion sur l'utilisation de l'espace dédié à l'automobile afin de mieux répondre aux aspirations sociales, économiques et environnementales de la métropole.
- ☀ **Animation d'un atelier sur la mobilisation au Réseau Demain le Québec** qui rassemble plus de 130 groupes locaux pour faire avancer la transition socio-écologique au Québec.
- ☀ **Animation de conférences et présentations de nos activités** dans le cadre de plusieurs événements :
 - « **Mobilité active et développement durable urbain sous le prisme des questions de genre** » à l'INRS,
 - « **Les RDV de la mobilité durable** » du Centre Régional de l'Environnement et de l'Agence de la mobilité durable de Montréal,
 - « **Connexion à l'automobile - Construction sociotechnique d'un objet de dépendance** » lors du Printemps de la culture sur le thème (dé)connexion au CÉGEP Édouard Montpetit,
 - « **Projets collaboratifs en mobilité durable : de l'innovation à l'impact** », table ronde dans le cadre du 10e anniversaire de la COOP Carbone.
- ☀ **Co-organisation de 3 événements avec [Transition en Commun](#)** :
 - Avec la communauté de pratique Espace Quartiers, nous avons co-organisé 2 événements : l'un sur la résilience, le 2e sur la mobilité et la démotorisation.
 - Organisation d'une visite terrain dans Ahuntsic.



Articles de presse

- ☀ **Radio Canada** *Un nouveau service d'emprunt de voitures pourrait voir le jour à Rimouski en 2024* - 26 mars 2023
- ☀ **Journal des voisins** *Un tricycle électrique fait son entrée au Quartier des Générations à Ahuntsic-Cartierville* - 24 juin 2023
- ☀ **Le Devoir** *Louer pour pédaler* - 26 août 2023
- ☀ **Radio Canada** *L'éco-embourgeoisement et le partage automobile entre particuliers* - 17 septembre 2023
- ☀ **Journal des voisins** *La Foire des Possibles en plein essor à Ahuntsic* - 8 septembre 2023

Participation à des groupes de travail

- ☀ Nous sommes partenaires terrain du **Pôle de la ville résiliente de l'UQAM** et siégeons au comité scientifique.
- ☀ Nous sommes représenté-es à la **Commission culture et transition écologique de Culture Montréal**.
- ☀ Nous avons été membre du **Comité consultatif du premier Sommet piétons de Piétons Québec**.
- ☀ Nous faisons partie du groupe de travail sur la démotorisation, du comité Récit et la Communauté de pratique Espace Quartier de **Transition en Commun**.
- ☀ Nous avons participé à la rédaction du [livre blanc sur le stationnement](#) du CRE Montréal.



Nous aidons à avancer vers des communautés plus solidaires :



48 % des personnes affirment que leur participation aux activités de Solon a contribué à ce qu'elles donnent du temps à leur communauté.



Enquête 2023 sur le public cible de Solon, produite par le CÉRSÉ

Des cyclistes d'hiver dans Rosemont-La Petite-Patrie.

Rapport d'activités par volets d'action

Communauté des Possibles

En 2023, nous avons développé le modèle de Communauté des Possibles et ses 3 axes :

- ☀ **1 - Résonner** : Notre but est de faire résonner le désir local de transition socio-écologique et de donner forme à une vision commune, inspirée par le [Récit de la transition](#). Pour ce faire, la Communauté des Possibles engage les quartiers accompagnés dans des activités de créations artistiques collectives, de médiation culturelle et de mise en récit de leur démarche.
- ☀ **2 - Accompagner** : Nous souhaitons accompagner des initiatives citoyennes locales de transition, mettre en place des moyens d'accompagner ces projets et doter les quartiers d'outils qui répondent à ces besoins.
- ☀ **3 - Travailler ensemble** : Notre intention est de faire émerger un modèle de gouvernance citoyenne partagée, de créer un plan d'action pour la transition et d'expérimenter des méthodes de planification citoyenne.

QUELQUES PROJETS PHARES EN 2023

Développement de notre expertise en médiation culturelle

En 2023, dans le Centre-Sud et à La-Pointe-de-L'île, nous avons souhaité briser des silos intersectoriels, **rejoindre les citoyen-nes hors des modes de consultation usuels** et leur permettre de reconnaître leurs moyens de passer à l'action.

À travers une exposition photographique, des activités de médiation et d'éco-responsabilité, **L'Idylle arts vivants** et son artiste fondateur Alex Côté sont allés à la rencontre d'initiatives et de personnes œuvrant pour la transition socio-écologique sur les territoires de Pointe-aux-Trembles et de Montréal-Est, en collaboration avec la CDC de la Pointe.

Dans Centre-Sud, Jade Préfontaine a imaginé une série de médiations culturelles autour de l'exposition collective **Un quartier en définitions!**, dans le parc des Faubourgs, réalisé en collaboration avec Voies culturelles des faubourgs et la CDC Centre-Sud.



Les Projets participatifs citoyens (PPC)

Mandatée par l'arrondissement Rosemont–La Petite-Patrie, l'équipe de Solon accompagne cinq PPC (groupes de citoyen-nes engagé-es dans le quartier) à organiser leur activités culturelles et de verdissement et à déployer leur mission!

- ☀ **Plaz'Art** a organisé des activités de plantation et de verdissement sur la rue St-André et installé deux sculptures : iels ont offert une activité de médiation culturelle et une fête d'inauguration pour célébrer le tout.
- ☀ **Placette Masson** continue de travailler sur la construction d'un espace public pour les gens du quartier qui sera aménagé et prêt à offrir des activités en 2024.
- ☀ **Nord des Possibles** a offert à son voisinage les mercredis des possibles, ainsi que d'autres activités telles que des projections au parc et des spectacles d'artistes locaux.
- ☀ **Petite Marquette** a offert cinq spectacles de ruelle à leur communauté.
- ☀ **St-Émile & Cie** a organisé 13 activités pendant l'année : des spectacles, des activités pour les enfants, des activités pour les aîné-es et beaucoup de danse!

La Soirée des Possibles

Le 30 novembre se déroulait une soirée mémorable qui a clôturé trois années de travail dans le cadre de la démarche Mobilité de Quartier dans La Petite-Patrie. Cet évènement a permis de réunir toutes les parties prenantes autour de MdQ (citoyen-nes, partenaires, élu-es), de consolider le sentiment de fierté des bénévoles impliqué-es dans les projets et de susciter l'adhésion à la pérennisation des projets qui feront suite à MdQ.

« Nous renforçons le sentiment d'appartenance aux communautés :
74 % des personnes affirment que leur implication dans Solon contribue à ce qu'elles se sentent fières de leur quartier. »

Enquête 2023 sur le public cible de Solon, produite par le CÉRSÉ



La Foire des Possibles de Rosemont-La Petite-Patrie 2023 — © Audrey Mc Mahon

1er Grand Rendez-Vous dans La Petite-Patrie

Organisé par le Regroupement des tables de concertation de La Petite-Patrie (RTCPP), cet événement a été un moment d'échange et de partage entre acteur-rices du milieu communautaire et un temps très convivial! Le thème était « Qu'est-ce qui vous anime, qu'est-ce qui vous réanime? ». Nous avons participé au comité organisateur, ainsi qu'au panel de dialogue intergénérationnel et à l'animation d'un des 5 ateliers de création : celui de poésie. Il y avait aussi des ateliers chanson, théâtre ainsi que deux tables de création visuelle.

La Foire des Possibles au Parc Molson

[Les Foires des Possibles](#) ont pour objectif de rassembler les organismes et projets citoyens qui œuvrent pour la transition socio-écologique dans les quartiers et de faire connaître les initiatives et enjeux autour de la transition de façon conviviale et festive.

Le succès des Foires augmente chaque année depuis 4 ans!

En 2023 : 28 kiosques et 10 activités de sensibilisation et/ou artistiques, environ 1500 participant-es et 40 bénévoles, 43 pays différents recensés en réponse à la question « Où avez-vous grandi? ».

Lancement de la Communauté des Possibles de Rosemont–La Petite-Patrie

Nous avons adopté en novembre 2023 notre premier plan d'action visant notamment à augmenter la participation citoyenne sur les enjeux de transition socio-écologique avec les organismes de l'arrondissement :

- ✿ L'écoquartier Rosemont–La Petite-Patrie
- ✿ Nature Action Québec (pour le programme Faites comme chez vous)
- ✿ La Remise
- ✿ Le Regroupement des tables de concertation de La Petite-Patrie (RTCPP)
- ✿ L'arrondissement Rosemont–La Petite-Patrie
- ✿ GUEPE
- ✿ Masson Village
- ✿ AU-LAB
- ✿ Le CIUSSS Nord de l'île
- ✿ Le CIUSSS Ouest de l'île

Tiers-lieux

Les tiers-lieux sont des pôles de résilience communautaire autogérés par les résident-es des quartiers où ils sont implantés.

Chaque tiers-lieu inspire et fait vivre des initiatives locales; il mobilise, rassemble et engage les habitant-es dans la transition socio-écologique dans une perspective de justice sociale. Les résident-es du quartier y développent ensemble des solutions adaptées aux besoins de leur quartier.

QUELQUES PROJETS PHARES EN 2023

La naissance du collectif d'achat

À l'automne 2023, les résident-es du quartier Youville dans Ahuntsic ont lancé un collectif d'achat alimentaire dans l'Espace des Possibles, tiers-lieu d'Ahuntsic. En collaboration avec le Regroupement des collectifs d'achat et le Marché Ahuntsic-Cartierville, ce projet est une réponse à la fermeture de l'épicerie de quartier. En janvier 2024, le collectif s'est autonomisé et repose maintenant sur un groupe de bénévoles grâce aux outils développés en co-création.

Objectifs du projet :

- ☀️ Palier la problématique de désert alimentaire dans Youville,
- ☀️ Offrir des produits frais et secs de qualité et abordables aux résident-es,
- ☀️ Autonomiser les bénévoles en leur fournissant des outils pour la gestion de l'approvisionnement et des commandes.



Bénévoles du collectif d'achat de l'Espace des Possibles Ahuntsic

Résultats du projet :

- ☀️ Plus de 50 participant-es
- ☀️ Commandes hebdomadaires depuis octobre 2023
- ☀️ Une épicerie solidaire verra le jour à l'Espace des Possibles en 2024!

« Grâce à nos Tiers-lieux,
nous créons du lien social :

84 % des personnes déclarent avoir rencontré en moyenne quatre personnes grâce aux Espaces de Possibles. »



Un repair café à l'Espace des Possibles de La Petite-Patrie



Les Repair cafés

Ce sont des ateliers de réparation collaboratifs où des bénévoles partagent leur savoir-faire avec des personnes apportant leurs objets à réparer.

Le groupe citoyen du Repair Café a contacté Solon en 2022 pour proposer cette activité au sein de L'Espace des Possibles dans La Petite-Patrie. Il est depuis soutenu par le Fonds des Possibles et le comité citoyen de l'Espace des Possibles pour s'équiper et organiser ses activités.

Les événements Repair Café ont été organisés par et pour les citoyen-nés afin de lutter contre l'obsolescence programmée. La mise à disposition de différentes connaissances comme la couture, la mécanique de vélo, l'informatique, le travail du bois et la circuiterie électrique permet à différentes personnes ayant des compétences et des ressources financières inégales de participer. Avec l'aide des voisin-es du quartier, on prolonge la durée de vie des biens et on partage des connaissances techniques dans un contexte convivial!

Objectifs du projet :

- ✳ Lutter contre l'obsolescence programmée
- ✳ Aider le voisinage moins fortuné à garder leurs biens
- ✳ Créer une communauté autour du partage de savoirs de réparation

Résultats du projet :

- ✳ 467 participant-es
- ✳ 10 Repair cafés
- ✳ 1 formation de bénévoles réparateur-rices
- ✳ En moyenne, 1 Repair café par mois
- ✳ En moyenne, **47 participant-es par Repair café**

L'atelier vélo

L'atelier de réparation de vélo de l'Espace des Possibles Ahuntsic a ouvert ses portes à l'automne 2022. Ce projet permet de mettre à disposition de la communauté des ressources pour autonomiser les personnes dans l'entretien et réparation de leur vélo.

Les bénévoles de l'atelier partagent leurs connaissances pour aider les autres à réparer leur vélo. Dans une optique de pérennisation, l'atelier vélo propose des services de mécanique tarifés en plus du volet communautaire depuis le printemps 2023.

Objectifs du projet :

- ☀ **Faciliter la pratique du vélo** dans le quartier en offrant des services de proximité.
- ☀ **Avoir accès à des services de réparation en offrant une tarification solidaire et accessible.** Pour tous les services, deux tarifs sont proposés afin de reconnaître les inégalités sociales et économiques systémiques.
- ☀ **Financer les activités gratuites et communautaires** de l'atelier (entraide mécanique et formation mécanique vélo) grâce aux profits dégagés.



Résultats du projet :

- ☀ **46 séances de réparation** de vélo avec accompagnement
- ☀ **65 participant-es** à la mise au point de vélo pour le printemps
- ☀ **267 visites** de l'atelier
- ☀ **9 bénévoles**
- ☀ **1 salariée**

Mieux vivre avec moins d'autos

Une ville plus écologique et solidaire, c'est aussi une ville avec moins d'autos.

Moins de pollution, et une vie de quartier plus paisible et sécuritaire. C'est aussi libérer l'espace qu'elles utilisent dans nos rues, nos terrains et nos bâtiments. De l'espace qui sert à d'autres usages dont tout le monde peut profiter : espaces pour la mobilité active, lieux de rencontre, scènes de spectacle, jardins, art public... tout est possible!

Pour mieux vivre avec moins d'autos, Solon agit sur deux volets : accompagner le **changement de comportement en mobilité** et soutenir la **requalification des espaces publics** dédiés à la voiture.

QUELQUES PROJETS PHARES EN 2023

Aménagement de l'espace public

3e édition de la Station Youville

Pilotée par un comité citoyen et accompagnée par Solon, la Station Youville est une place publique éphémère estivale (juin à août) installée sur un stationnement d'école libre du quartier Youville dans Ahuntsic-Cartierville.

Solon a soutenu le comité citoyen sur différents plans : administratif, logistique et ressources humaines.

Ligne verte Millen

Ligne verte Millen est un projet d'aménagement urbain sur l'avenue Millen, porté par le regroupement citoyen Mobilisation Environnement Ahuntsic-Cartierville.

En tant que gagnant du Prix de la transition du concours **CASES**, le projet a bénéficié d'un soutien financier de 10 000 \$ et d'un accompagnement. En septembre 2023, une chargée en mobilisation de Solon a accompagné le groupe citoyen sur différents plans : structuration de la démarche, soutien à la mobilisation, communications.



Soirée d'ouverture de la programmation estivale à la Station Youville



Activité de structuration pour le projet Ligne verte Millen

Saillies citoyennes dans Ahuntsic-Cartierville

Le projet des saillies citoyennes a permis de mettre en place des aménagements pour faire respecter l'interdiction de stationnement aux 5 mètres dans 12 intersections de l'arrondissement Ahuntsic-Cartierville.

Solon a encadré l'approche participative, le processus de co-création et de mobilisation, en s'appuyant sur notre ancrage dans le quartier. Notre équipe a agi comme intermédiaire entre les différentes parties prenantes.



Activité de plantation pour les saillies citoyennes © MOCA photos, courtoisie de l'arrondissement d'Ahuntsic-Cartierville

Changement de comportement en mobilité

Pérennisation des Navettes pour aîné-es

Soutien du réseau À vélo sans âge

Depuis 2021, les aîné-es qui vivent dans l'une des cinq résidences participantes peuvent profiter du grand air en faisant des balades en vélos triporteurs électriques, grâce à des bénévoles.

Ce projet, démarré en collaboration avec l'arrondissement Ahuntsic-Cartierville dans le cadre du programme Climat Municipalité, permet aux aîné-es de redécouvrir leur quartier tout en tissant des liens avec les bénévoles.

En 2023, la Fondation Berthiaume-du-Tremblay a repris la coordination du projet afin d'en assurer sa continuité, en se procurant notamment un troisième vélo et en les rendant accessibles aux familles!

De plus, Solon a soutenu [À Vélo sans âge](#), réseau canadien autour des vélos triporteurs pour aîné-es pour le dépôt d'une subvention pour développer les activités du réseau au Québec.





Sortie à vélo de la cohorte 2023 du Défi vélo d'hiver dans Rosemont-La Petite-Patrie — © Karim Nesta

Subvention Vélo d'hiver et Défi Vélo d'hiver

La Subvention vélo d'hiver et les Défis vélo d'hiver sont des projets d'accompagnement qui s'adressent aux résident-es de différents quartiers pour encourager l'adoption du [vélo d'hiver](#). L'approche de Solon cherche à favoriser un changement de comportement volontaire par l'accompagnement pour :

- ☀️ fournir les outils pratiques pour dépasser les freins
- ☀️ agir sur les attitudes, croyances et perceptions
- ☀️ renforcer les liens et le sentiment de communauté autour du vélo d'hiver

En favorisant une solution concrète de remplacement aux déplacements en auto, le projet permet notamment de diminuer les émissions de gaz à effet de serre. Ces projets existent depuis 2021 sous différentes formes, en partenariat avec des arrondissements comme celui d'Ahuntsic-Cartierville et se mettent toujours en œuvre avec des acteurs communautaires locaux en mobilité active (par exemple l'[AMAAC](#) et [Ahuncycle](#)).

Les résultats sont sans équivoque : l'essayer c'est l'adopter!

Une forte majorité des personnes débutantes expliquent que leurs craintes initiales (avoir froid, tomber, etc.) ne se sont pas confirmées et que la pratique du vélo d'hiver est plus facile, plus confortable, plus sécuritaire et plus agréable qu'elles ne le pensaient !

Pour en savoir plus, consultez le [rapport d'évaluation de l'expérience de la Subvention dans Ahuntsic](#).

« **84 % des répondant-es débutant-es ont répondu qu'ils n'auraient pas pratiqué le vélo d'hiver sans accès au programme de subvention.**

Analyse des résultats du programme subvention vélo d'hiver dans Ahuntsic en 2022-2023



Balades à vélo pour femmes

En collaboration avec le programme [Toutes à vélo](#) de Vélo-Québec, le projet de Balades à vélo pour femmes accompagne les graduées du programme qui viennent d'apprendre à faire du vélo, mais ont besoin de soutien supplémentaire pour arriver à se déplacer de façon autonome.

Ce programme sert à :

- ☀ approfondir l'apprentissage du vélo
- ☀ accroître l'autonomie des femmes et la confiance en soi
- ☀ tisser des liens entre les participantes
- ☀ découvrir le réseau cyclable et points d'intérêt du quartier
- ☀ apprendre les techniques de base pour l'entretien du vélo

En discutant avec les graduées du programme Toutes à vélo du secteur St-Benoit dans Ahuntsic, Solon a vu la pertinence de continuer à offrir un accompagnement aux femmes qui connaissaient les bases de la pratique du vélo, mais avait besoin d'un coup de pouce pour l'adopter à vie.

Grâce à une collaboration avec l'Atelier vélo de l'Espace des Possibles d'Ahuntsic, Solon a obtenu 7 vélos usagés, qui ont été prêtés aux participantes lors des balades. Ainsi, une série de 4 balades ont été menées à l'été 2023, suivi de 6 balades à l'automne. Une vingtaine de participantes ont bénéficié du projet et plusieurs autres en redemandent.

Nous espérons que l'accompagnement sera renouvelé à l'été 2024!

Activités de rayonnement et de partage

Nous avons soutenu plusieurs activités et partagé nos apprentissages :

- ☀ Participation comme panéliste aux rendez-vous de la Mobilité durable en septembre 2023 à travers [le forum d'échanges](#) « Subventions au vélo : un outil de mobilité durable efficace? ».
- ☀ Participation comme panéliste à l'atelier « Alliances et nouveaux modèles économiques pour une mobilité alternative » organisé par le TIESS en collaboration avec les [LiCOOrnes](#), un regroupement français d'acteurs de l'économie sociale.
- ☀ Soutien à l'organisation du [Forum vélo d'hiver 2023-2024](#).



Participant aux balades à vélo pour toutes

LocoMotion

LocoMotion est le réseau québécois pour partager les véhicules de votre quartier: autos personnelles, vélos et remorques à vélo artisanales. LocoMotion accompagne les communautés à prendre le volant de leur projet local à leur façon.

En 2023, la LocoCohorte a connu un succès remarquable impliquant une cinquantaine de membres, des sessions de fabrication de remorques LocoMobiles, un [atelier de révision des tarifs d'autopartage](#), et des événements interquartiers. Les bénévoles ont été motivés par l'engagement communautaire, culminant avec des financements obtenus et la première édition du gala LocoFolies.

Quelques chiffres pour l'année 2023

- ☀ 10 000 partages de vélos, remorques ou autos depuis 2020 (dont 3900 juste pour 2023)
- ☀ 60 bénévoles investi-es dans les comités
- ☀ 117 autos personnelles prêtées par les membres
- ☀ 12 comités citoyens
- ☀ Plus de 3000 membres depuis 2018 (dont plus de 1000 juste pour 2023)
- ☀ 131 remorques à vélo, vélos-cargos et vélo électriques

QUELQUES PROJETS PHARES EN 2023

Fabrication de LocoMobiles

En juin 2023, LocoMotion s'est associé à 2 espaces communautaires pour proposer cette magnifique journée de fabrications de remorques LocoMotion : [LESPACEMAKER](#) (soudure, bois et impression 3D) et le [Bâtiment 7](#) (ateliers de [la Coulée](#) et la menuiserie). Les attaches-remorques ont été imprimées à la [Fabricathèque du Sud-Ouest](#).

[Des plans en libre partage](#) ont même été conçus bénévolement par Guillaume Fortin et améliorés par plusieurs membres de LocoMotion!



Fabrication de LocoMobiles © Audrey Mc Mahon

« Nous aidons à augmenter l'usage du vélo et à diminuer celui de la voiture :

69 % des personnes engagées dans LocoMotion déclarent utiliser davantage le vélo et 56 % utilisent moins la voiture grâce au projet.

Enquête 2023 sur le public cible de Solon, produite par le CÉRSÉ

Cohorte 2023

En 2023 suite à un appel à candidature aux groupes citoyens intéressés, l'équipe de LocoMotion accompagne 6 nouvelles communautés dans le développement de leur comité de quartier. La LocoFolie touche désormais [Hochelaga-Maisonneuve](#), [Rosemont-Est](#), [Sud-Ouest](#), [Verdun](#), [Ville-Marie](#) et [Villeray—Saint-Michel—Parc-Extension](#).

Cet accompagnement a permis de développer de nouveaux outils et des formations qui permettront au réseau LocoMotion de continuer à grandir :

- ✿ Ateliers de constructions de remorques
- ✿ Formations citoyennes sur la communication, le financement, l'évaluation, la gestion de flotte et la mobilisation sur le terrain
- ✿ Communautés de pratiques thématiques
- ✿ LocoTrousse de ressources partagées
- ✿ Site web vitrine pour le projet info.locomotion.app

L'expérience a aussi été riche en apprentissages sur le terrain, notamment concernant les défis de la mobilisation par les citoyen·nes dans les comités locaux, la taille idéale des comités, le temps nécessaire pour faire éclore les projets localement et l'engagement des partenaires locaux. Avec la cohorte 2023, ce sont plus d'une quarantaine de nouvelles personnes engagées qui s'ajoutent au grand nombre de [bénévoles LocoMotion](#).

Gala LocoFolies

En novembre 2023, LocoMotion a officialisé son indépendance et la création future d'un OBNL lors d'un gala rassemblant employé·es de LocoMotion, partenaires, bénévoles, membres ou parrain·marraine de remorques et vélos! Un moment riche en émotions, en rencontres et en rires!



« **La communauté LocoMotion est composée de personnes plus inspirantes les unes que les autres!**

Une participante du gala LocoFolies

États financiers 2023

« Nous avons effectué l'audit des états financiers ci-joints de SOLON (l'« Organisme »), qui comprennent le bilan au 31 décembre 2023, et les états des résultats, de l'évolution de l'actif net et des flux de trésorerie pour l'exercice clos à cette date, et les notes afférentes aux états financiers, y compris un résumé des principales méthodes comptables.

À notre avis, les états financiers ci-joints donnent, dans tous leurs aspects significatifs, une image fidèle de la situation financière de l'Organisme au 31 décembre 2023, ainsi que de ses résultats d'exploitation et de ses flux de trésorerie pour l'exercice clos à cette date, conformément aux normes comptables canadiennes pour les organismes sans but lucratif. »

— Extrait du rapport de l'auditeur indépendant

	2023	2022
	\$	\$
ACTIF		
À COURT TERME		
Encaisse	524 932	1 764 520
Débiteurs	42 095	133 839
Subventions à recevoir	18 990	25 493
Frais payés d'avance et dépôts	6 211	16 509
	592 228	1 940 361
IMMOBILISATIONS	230 736	284 777
	822 964	2 225 138
PASSIF		
À COURT TERME		
Créditeurs	99 894	124 058
Produits perçus d'avance	-	5 679
Apports reportés	149 595	1 492 224
	249 489	1 621 961
APPORTS REPORTÉS AFFÉRENTS AUX IMMOBILISATIONS	125 361	175 144
	374 850	1 797 105
ACTIF NET		
INVESTI EN IMMOBILISATIONS	105 375	109 633
AFFECTATION INTERNE	79 901	38 112
NON AFFECTÉ	262 838	280 288
	448 114	428 033
	822 964	2 225 138

	2023	2022
	\$	\$
PRODUITS		
Subventions - annexe A	2 210 706	1 873 698
Commandites et dons	37 287	87 923
Contrats de services	54 143	186 682
Revenu de placements et divers	27 576	13 111
LocoMotion	3 730	2 479
Atelier vélo - Ahuntsic	9 458	-
	2 342 900	2 163 893
CHARGES		
Salaires et charges sociales	1 430 053	1 474 248
Sous-traitants et partenaires	407 226	148 977
Loyer	135 811	108 365
Fournitures et équipements	38 904	15 418
Frais d'activités	59 659	48 838
Alimentation pour activités et événements	15 059	7 653
Honoraires professionnels	5 353	6 347
Frais de bureau	28 551	29 357
Dépenses du projet Co-Po	-	189
Frais liés aux membres employés	11 610	12 037
Frais bancaires	136	(111)
Formation, colloques et ateliers	17 812	14 751
Frais de livraison	76	710
Assurances	5 410	6 216
Publicité et promotion	15 818	33 960
Location de salles et d'équipements	3 714	2 082
Électricité	2 274	3 178
Cotisations et abonnements	6 879	3 105
Télécommunications	1 676	1 676
Dépenses du projet LocoMotion	209	320
Dépenses du projet Station Youville	29 212	28 064
Incitatifs	18 376	53 422
Perte sur disposition d'immobilisation	2 008	-
Amortissement des immobilisations corporelles	52 144	61 738
Amortissement des immobilisations incorporelles	34 849	30 278
	2 322 819	2 090 818
EXCÉDENT DES PRODUITS SUR LES CHARGES	20 081	73 075

Perspectives

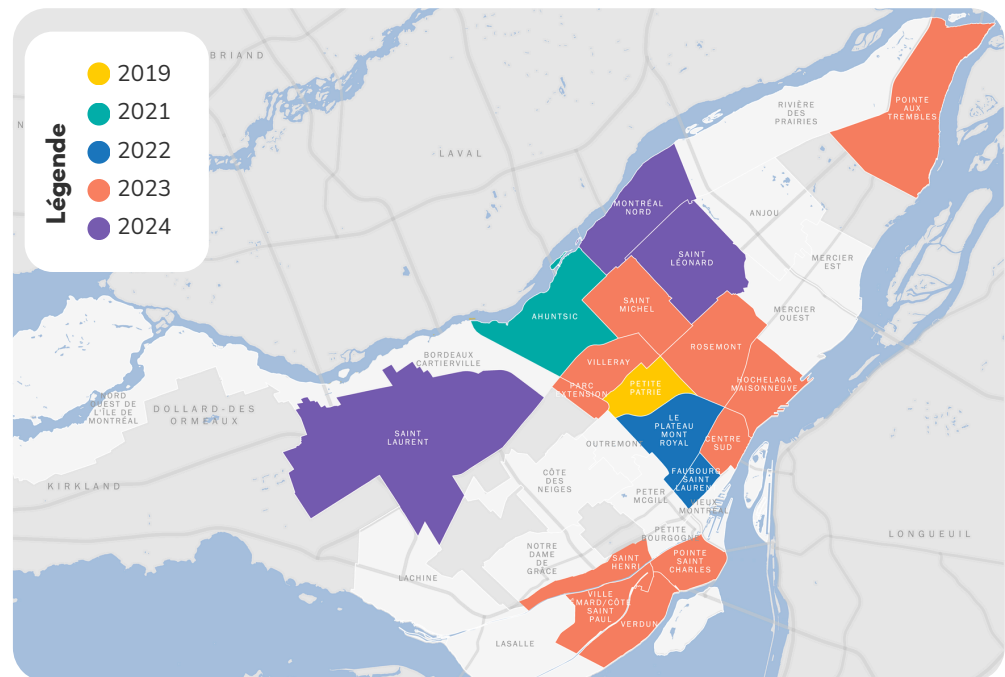
L'année 2023 nous a permis de poser les jalons pour l'avenir de Solon, avec une nouvelle structure et un alignement de tous les projets développés dans le cadre de Mobilité de Quartier. Ce programme, qui a permis de nombreuses expérimentations dans deux quartiers de Montréal, prendra progressivement fin d'ici la fin de l'année 2024.

Ainsi l'année 2024 sera charnière pour Solon et les projets qu'il porte : la recherche de nouveaux financements, l'institutionnalisation de certains projets et le développement de nouvelles initiatives.

Nous sommes enthousiastes et confiants, car notre organisme s'inscrit dans un écosystème riche avec des objectifs ambitieux de transition. Les citoyen-nes au cœur de notre action sont également source d'espoir : engagé-es, animé-es et inspirant-es, ils et elles nous permettent de penser que nous ne sommes pas des utopistes!

Pour 2024, nous prévoyons le déploiement de nouveaux projets pour continuer à changer les comportements liés à l'usage de l'auto-solo avec notre volet Mieux vivre avec moins d'autos. On œuvre à l'ouverture de nouveaux tiers-lieux pour que chaque quartier de Montréal puisse avoir un lieu géré par et pour ses habitant-es, et bien sûr on continue à diffuser les formidables outils que sont le récit et la Communauté des Possibles!

Déploiement de projets de Solon sur l'île de Montréal depuis 2019



Nos partenaires et bailleurs de fonds

Les projets initiés ou accompagnés par Solon ne pourraient pas exister sans les collaborations précieuses avec tout un écosystème d'organismes institutionnels et communautaires au service de la transition socio-écologique. **On les remercie.**





Solon

Ateliers de la Transition Socio-Écologique
6450, avenue Christophe-Colomb
Montréal (Québec) H2S 2G7

solon-collectif.org

